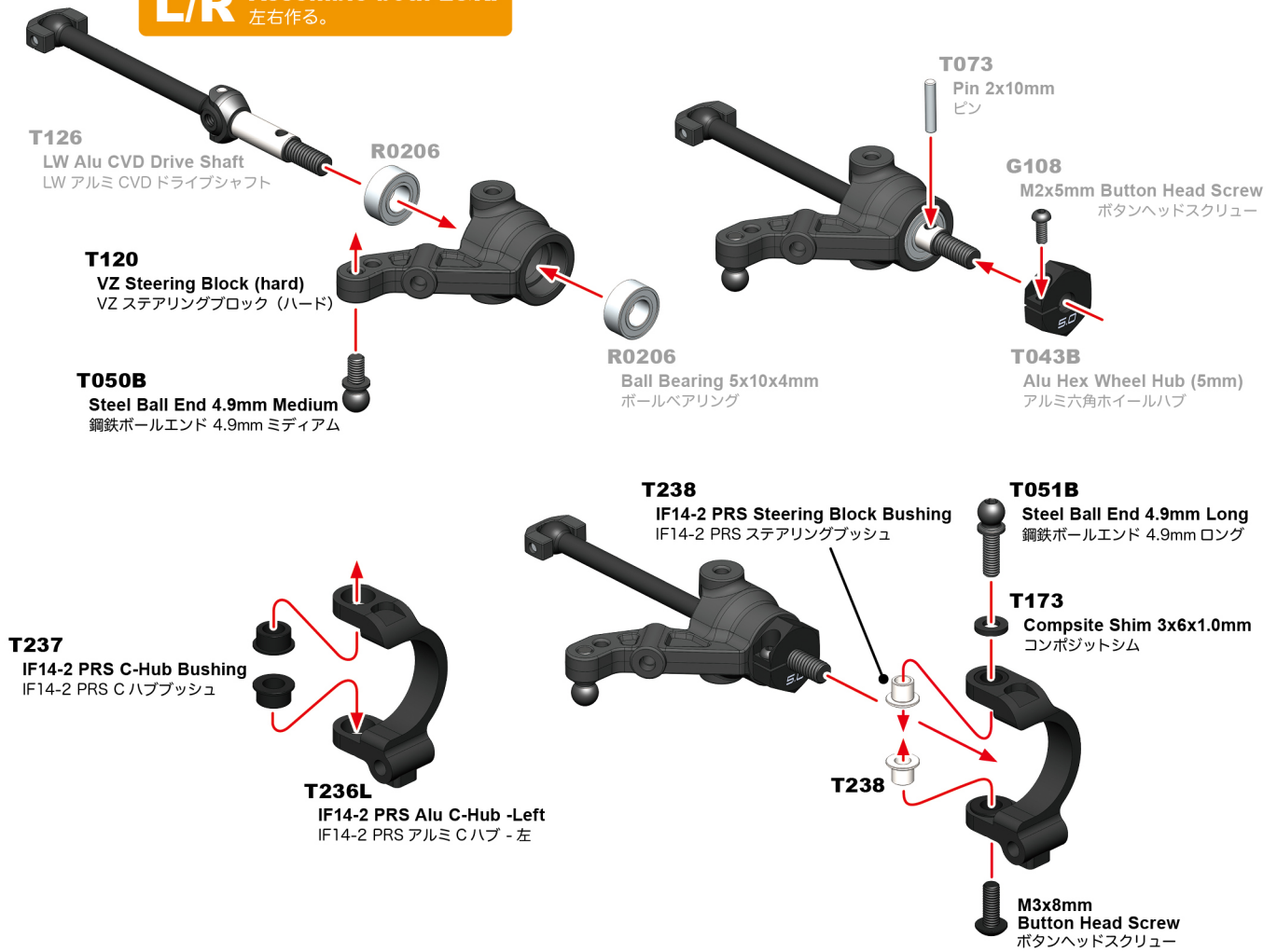


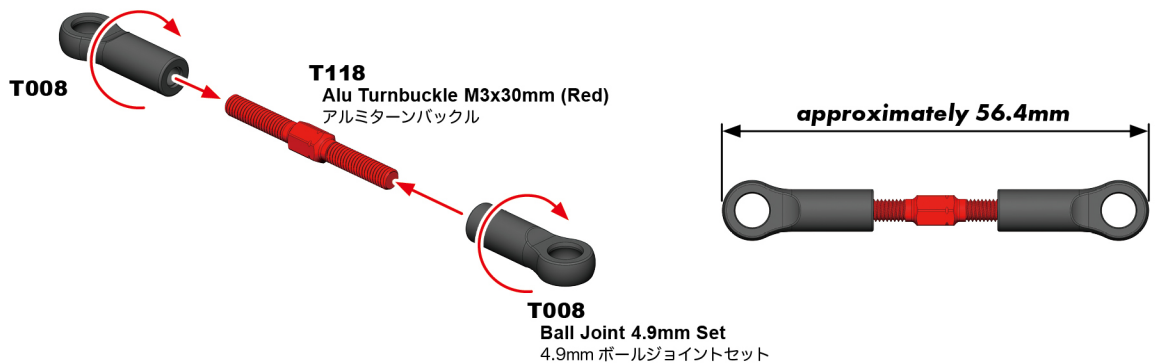
1

L/R Assemble both L&R.
左右作る。



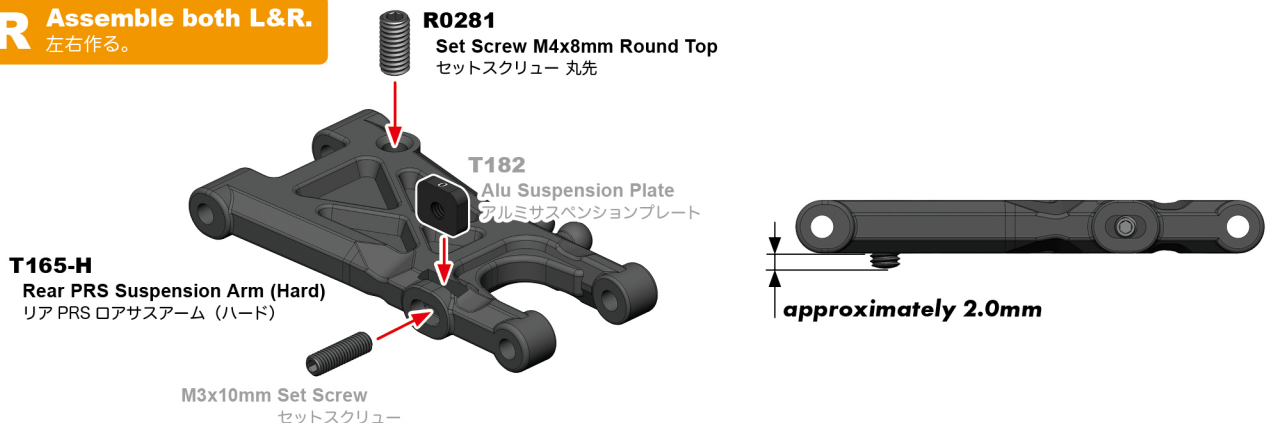
2

x2 PRS ROD
PRS ロッド



3

L/R Assemble both L&R.
左右作る。



4

T049B

Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

T180-R44.5

Alu Separate Lower Suspension Block -Right 44.5mm (Not incl.)
アルミセパレートリアサスブロック ー右 (別売り)

T200-0.4

Lower Suspension Block Spacer RF 0.4mm
リアサスブロックスペーサー RF

M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

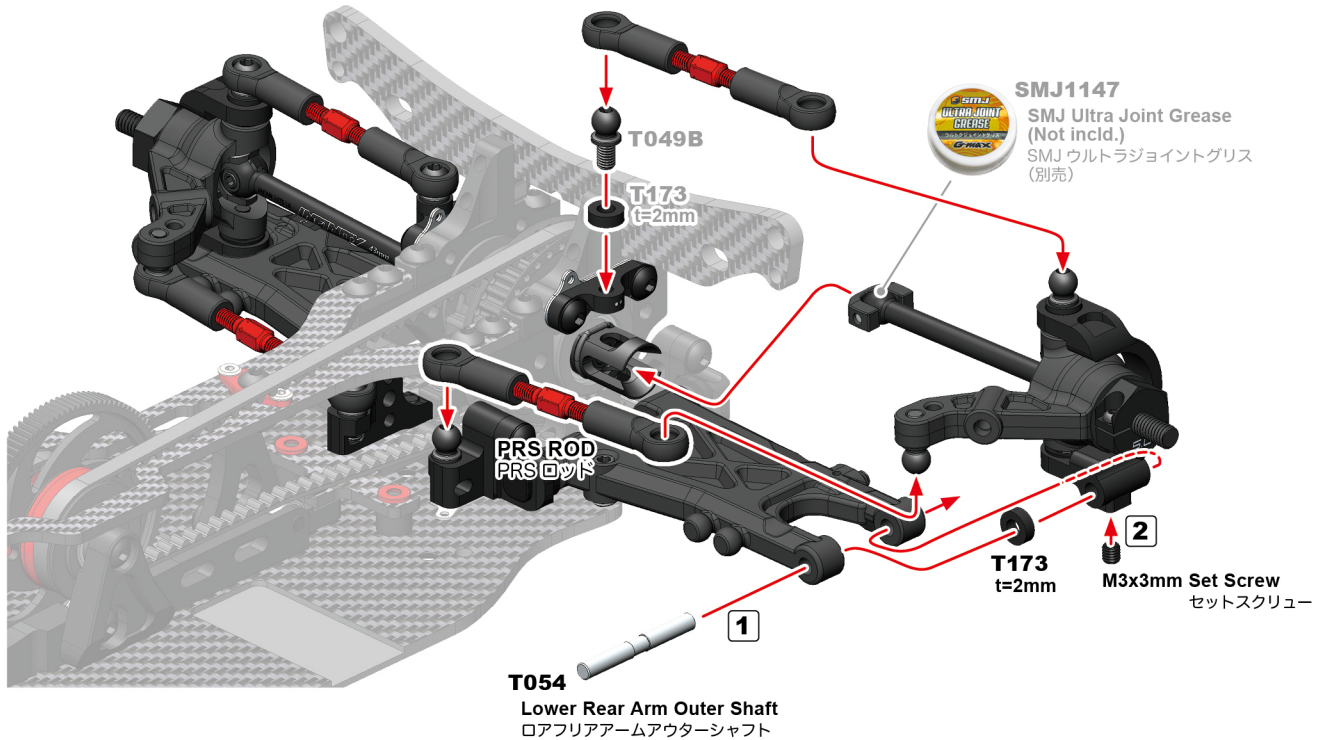
T177 Alu Lower Suspension Holder
アルミアサスホルダー

M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

T015B Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置

T015B Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
0.5 INITIAL POSITION
初期位置

5



In the default setting, the toe angle increases when the vehicle is pushed, and when the vehicle is fully bumped, the toe angle increases by about 0.5 degrees.

初期設定では、車体を押しすとトー角は増加し、フルバンブした際にトー角は約 0.5 度増えます。

By adding 1mm spacers, you can reduce the toe angle change by about 0.2 degrees when fully bumped.

スペーサーを 1mm 追加することで、フルバンブした際のトー角変化を約 0.2 度少なくすることができます。

