

F14-II FWD

SAFETY PRECAUTIONS 安全のための注意事項

Please read this instruction manual carefully before assembling and operating this model.

- This product is an authentic radio controlled model, not a toy.
- To enjoy this model to the fullest, properly assemble the model before operating it, perform maintenance after each operating session, and replace some parts with optional parts.
- Improper usage of rechargeable batteries may make the electric current too high, which may cause heat, liquid leakage, and or fire. Follow the battery and charger instruction manuals and use both items safely.

WARNING! **PROHIBITED**

In order to operate the model safely, adhere to following instructions. Here are some possibilities of significant damage to life and or body, if the following explanation.

- Before you start assembling this model, read this instruction manual thoroughly. If you are not used to assembling a model, seek advice from people who have enough experience in assembling models and assemble this model correctly.
- This product includes many small or sharp parts, so be careful with them and keep them out of the reach of small children.
- All tools including knives, pliers and drivers require careful handling to avoid injury.
- Painting must be done only in a well-ventilated area.
- With weak or dry batteries, the radio will not be able to control the model and the model may become out of control and cause a serious accident. Always be aware how much power is left in radio batteries and charge or replace them with new ones if necessary.
- Don't operate the model on anything except the track designed exclusively for it.
- Be sure that you are not operating this model at a place where there is another model running at the same frequency as yours. Failure to do so will cause the models to lose control.
- When the model is moving strangely, stop the model immediately and find out the reason. Don't operate the model again until the problem is solved. To continue operating the model without solving the problem may lead to further trouble or unforeseen accidents!
- Don't put fingers or any objects inside the rotating or moving parts!
- Always operate the model attached with a body shell (not included in the kit).
- Check all screws and nuts on a regular basis for looseness.
- To avoid damage, don't install any optional parts not made by INFINITY in this model or modify the model.

組み立て、走行の前に必ずお読みください。

- この商品は本格的な無線操縦模型です。玩具ではありません。
- この商品を楽しむために走行前の組み立てや、走行後のメンテナンス、オプションパーツへの交換などを行う必要があります。
- 充電式の電池は使い方を誤ると大きな電流が流れ、発熱や液漏れ、発火の可能性があります。バッテリー及び充電器の説明書にもとづき安全に使用してください。

警告 **禁止**

この商品を安全に取り扱うために下記の事項を必ずお守りください。この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

- 組み立て前に必ず説明書を最後までお読みください。また、組み立てに不慣れな方は模型をよく知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- 小さな部品や尖った部品がありますので十分注意してください。また、小さなお子様のいる場所での作業、保管は避けてください。
- カッターやニッパー、ドライバーなど工具の取り扱いには十分注意してください。
- 塗装する場合は室内の換気に十分注意し作業を行ってください。
- 送信機のバッテリーが減ってくるとコントロールできなくなり、暴走や衝突の原因になります。大きな事故の原因となります。送信機のバッテリー残量を常に確認し、必要であればバッテリー交換、充電を行ってください。
- 専用サーキット以外で走行させないでください。
- 同じ周波数の近くでは走行させないでください。混信により、コントロール不能で暴走の原因になります。
- 車の動きがおかしい時はすぐに走行を中止して原因を調べてください。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
- 回転している部分に指や物を入れないでください。
- 走行時は必ずボディ（別売）を装着してください。
- 定期的に各部のビスがゆるんでいないかチェックしてください。
- インフィニティ製オプションパーツ以外の組み込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。

INFINITY ORIGINAL TOOLS



A0104
INFINITY CURVED SCISSORS
INFINITY 曲線バサミ



A2430
INFINITY 3.0mm ARM REAMER
INFINITY 3.0mm アームリーマー

A2115
INFINITY 1.5mm HEX WRENCH SCREWDRIVER
INFINITY 1.5mm 六角レンチドライバー

A2120
INFINITY 2.0mm HEX WRENCH SCREWDRIVER
INFINITY 2.0mm 六角レンチドライバー

A2125
INFINITY 2.5mm HEX WRENCH SCREWDRIVER
INFINITY 2.5mm 六角レンチドライバー

A2355
INFINITY 5.5mm HEX SOCKET SCREWDRIVER
INFINITY 5.5mm 六角ソケットドライバー

A0100
INFINITY 0.05" HEX WRENCH DRIVER
INFINITY 0.05" 六角レンチドライバー

A2370
INFINITY 7.0mm HEX SOCKET SCREWDRIVER
INFINITY 7.0mm 六角ソケットドライバー

SMJ ORIGINAL BODY SHELLS



SMJ1400
SMJ CS-F 1/10 FWD BODY (190mm)
SMJ CS-F 1/10 FWD ボディ (190mm)



SMJ1401
SMJ MR-F 1/10 FWD BODY (190mm)
SMJ MR-F 1/10 FWD ボディ (190mm)



SMJ1402
SMJ FR-F 1/10 FWD BODY (190mm)
SMJ FR-F 1/10 FWD ボディ (190mm)

TOOLS REQUIRED

1. Hex Wrenches (0.05inch / 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
2. Box Driver 5.5mm / 7.0mm
3. Needle Nose Pliers
4. Nippers for plastic parts
5. Sharp Hobby Knives
6. Scissors
7. Turnbuckle wrench (4.0mm)
8. Body Reamer
9. Caliper

組み立てに必要な工具

1. 六角レンチ (0.05inch, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm)
2. ボックスドライバー (5.5mm, 7.0mm)
3. ラジオペンチ
4. プラスチック用ニッパー
5. ホビーナイフ
6. ハサミ
7. ターンバックルレンチ (4.0mm)
8. ボディリーマー
9. ノギス

ITEMS REQUIRED FOR OPERATION

1. Transmitter and Receiver (2ch)
2. Steering Servo (Low-Profile recommended)
3. Speed Controller
4. 540 size Motor
5. LiPo Battery (7.4V, Hard plastic case)
6. LiPo Battery Charger
7. Tires, Wheels and Inserts for 1/10 Touring car.
8. 190mm Body Shell
9. Polycarbonate Paint
10. 64 Pitch Pinion Gear
11. Shock & Diff Silicone Oils
12. Graphite Grease
13. Thread Lock

キットの他に必要なもの

1. 2チャンネル送受信機
2. ロープロファイルタイプステアリングサーボ
3. スピードコントローラー
4. 540 サイズモーター
5. 走行用 Li-Po バッテリー (7.4V、角型プラスチックケース)
6. 走行用 Li-Po バッテリー充電器
7. 1/10 ツーリングカー用タイヤ & ホイール及びインサート
8. 190mm 幅ツーリングカーボディ
9. ボディ塗装用塗料
10. 64 ピッチピニオンギヤ
11. ショック&デフ用シリコンオイル
12. 潤滑用グリス
13. ネジロック剤

BAG A

BALL BEARINGS



T151
O-Ring for Pro-Gear Diff
プロギヤデフ用 O リング



R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング



T153
Diff Washer 5x15.5x0.6mm
デフワッシャー



T154
Pin 1.5x8mm
ピン



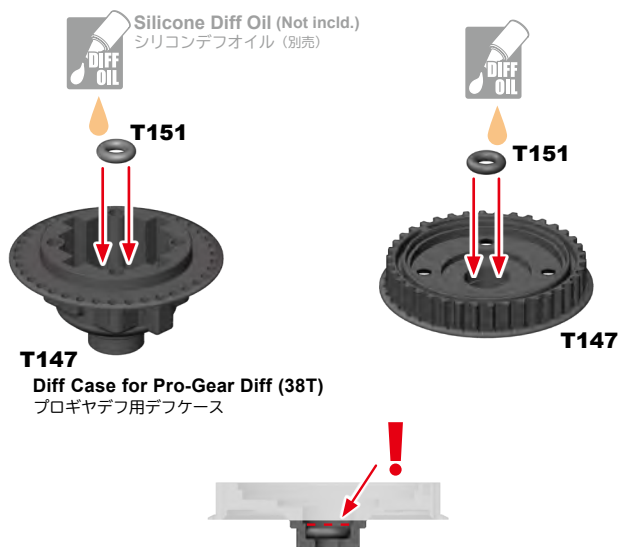
T155
O-Ring 1x7.5mm
O リング

OPTION PARTS オプションパーツ

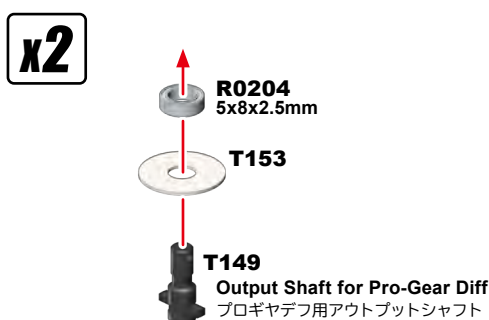


T241
Alu Diff Outdrive
アルミデフアウトドライブ

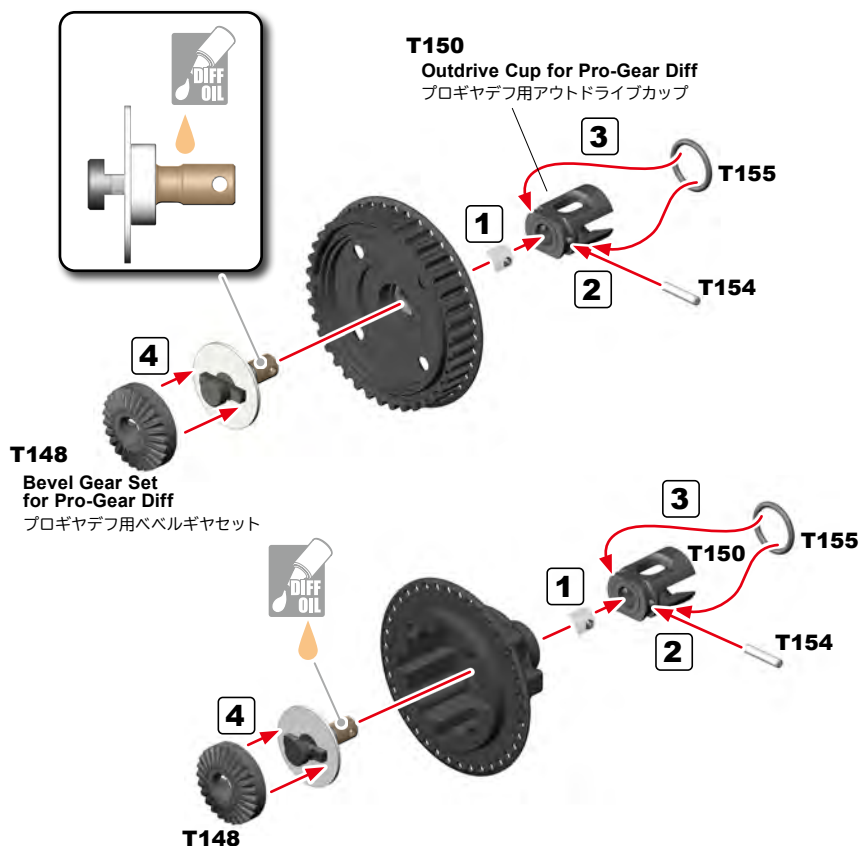
1

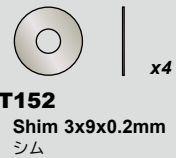


2

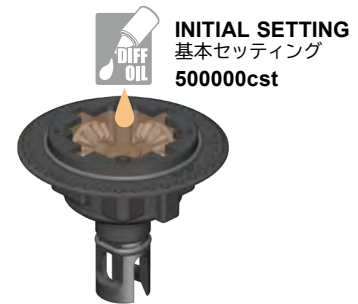
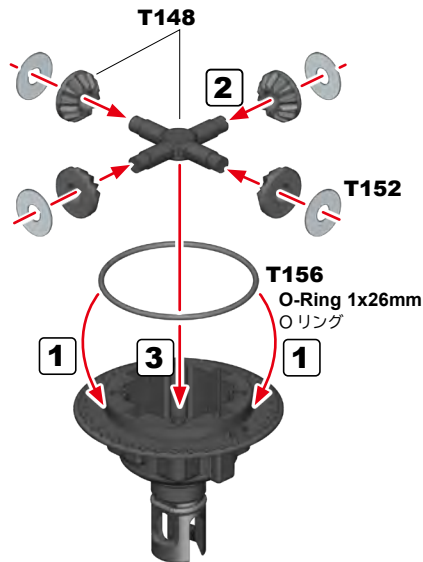


3





4



Use a scale to make the weight of the Diff unit about 11.0g before pouring differential oil into the unit. Then, pour differential oil into the differential unit little by little to make the total weight 12.6g.
はかりを使用し、デフオイル投入前のデフユニットの重さ (約 11.0g) を確認します。デフオイルを少量ずつ、12.6g を目安に注ぎ入れます。



Silicone Diff Oil (60cc)
シリコンデフオイル



CM-A002-1000: 100000cst
CM-A002-2000: 200000cst
CM-A002-3000: 300000cst
CM-A002-5000: 500000cst
CM-A002-1M: 1000000cst

SOFTER
ソフト
↑
INITIAL SETTING
初期セッティング
↓
HARDER
ハード

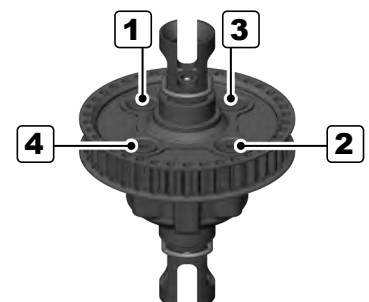
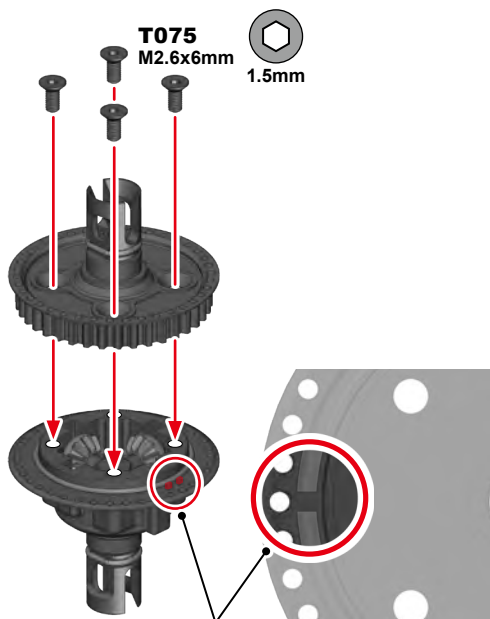
If softer oil is used, the car has better rotation, but traction decreases.

柔らかいデフオイルを使用すると、ステアリングが効き、よく曲がる傾向になりますが、トラクションのかかりは悪くなります。

If harder oil is used, the car has more forward traction and is more stable, but rotation decreases.

硬いデフオイルを使用すると、トラクションのかかりが良くなり、安定しますが、アンダーステア傾向となります。

5



Screws tightening in this order.
ネジはこの順番で締め込みます。

! NOTE ORIENTATION
向きを合わせてください。

OPTION PARTS オプションパーツ

T295
Spool Axle Set (38T)
スプールアクスルセット

B02306
M3x6mm

T169
Front Spool (38T)
フロントスプール

B01310
M3x10mm

T217

B01310
M3x10mm

T217
Front Spool Outdrive
フロントスプールアウトドライブ

OPTION PARTS オプションパーツ

T240
Alu Front Spool Outdrive
アルミフロントスプールアウトドライブ

BAG B



x4

T210
Shock Washer 2.6x6x0.5mm
ショックワッシャー



x4

T211
Slim Head Screw M2x3mm
スリムヘッドスクリュー

SETTING PARTS セッティングパーツ



T208-3
UPS Shock Piston 1.1x3Holes
UPS ショックピストン 1.1x3 穴



x4

T071S
O-Ring 3x2mm Soft
O リング ソフト

OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1313
Advanced O-Rings for Oil Damper
オイルダンパー用アドヴァンスド O リング

6

x4

! SMALL
小さい

T208
USP Shock Piston 1.1x4Holes
USP ショックピストン 1.1x4 穴

T211
M2x3mm

0.05"
(1.27mm)

T210

! LARGE
大きい

T206
USP Shock Shaft
USP ショックシャフト

TOOL 使用工具



A0100
INFINITY 0.05" Hex Wrench Driver
INFINITY 0.05" 六角レンチドライバー

7

x4

T204
USP Shock Lower Cap
USP ショックロアキャップ

T207
USP Shock Shaft Shim
USP ショックシャフトシム

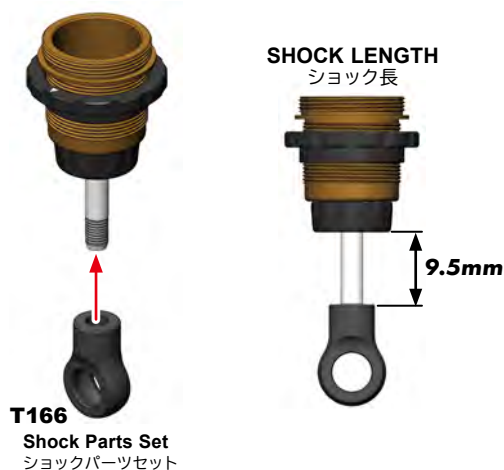
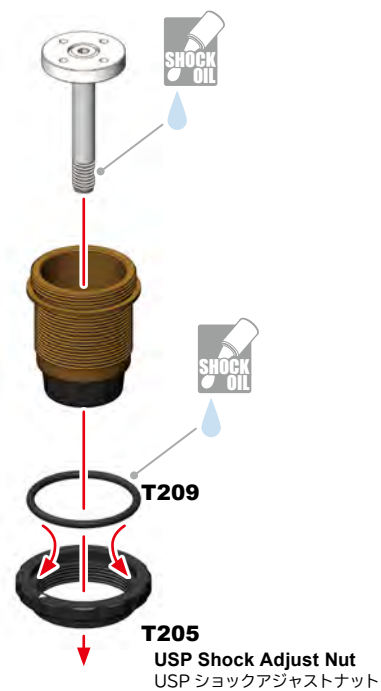
T071S

Silicone Shock Oil
(Not incld.)
シリコンショックオイル
(別売)

T202
USP Shock Body
USP ショックボディ



x4

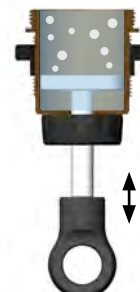


Silicone Shock Oil (60cc)

シリコンショックオイル



CM-A001-300:	300cst
CM-A001-325:	325cst
CM-A001-350:	350cst
CM-A001-375:	375cst
CM-A001-400:	400cst
CM-A001-425:	425cst
CM-A001-450:	450cst
CM-A001-475:	475cst
CM-A001-500:	500cst
CM-A001-525:	525cst
CM-A001-550:	550cst
CM-A001-575:	575cst
CM-A001-600:	600cst
CM-A001-650:	650cst
CM-A001-700:	700cst
CM-A001-750:	750cst
CM-A001-800:	800cst



Move the shock shaft up and down to let the air bubbles escape from the oil.

ショックシャフトを上下させ、オイルに混ざった空気をしっかり抜きます。

10

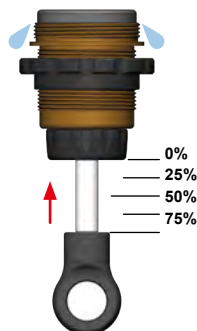
SETTING PARTS セッティングパーツ



T070
Shock Membrane (Hard)
ショックダイヤフラム (ハード)

x4

T070S
Shock Membrane Soft
ショックダイヤフラム ソフト



To adjust the rebound amount of the shock, push the shock shaft in to the required level to remove excess oil during assembly.

ショックのリバウンド量を調整するためには、必要なレベルまでショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きます。

T203
USP Shock Cap
USP ショックキャップ



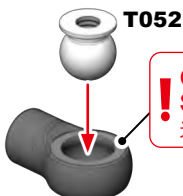
T166



x8

T052
Alu Flange Ball 5.8mm
アルミフランジボール

ASSEMBLING TIPS 組み立てのコツ



! GLOSS SURFACE
光沢面

T166 Shock End

When fitting the T052 to the shock end, it is easier to fit it from the gloss surface side.

T052 をショックエンドに嵌める際、光沢のある面から入れると嵌めやすいです。

11

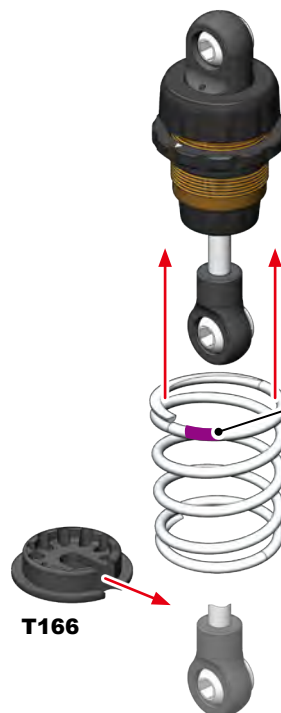
x4

T052

! HOLE
穴



T052



T166

! COLOR
識別色

Front

SMJ1008
Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple)
シルバーラインスプリング (パープル)

Rear

SMJ1003
Silver Line Spring TS3.2 (Pink)
シルバーラインスプリング (ピンク)

OPTION PARTS オプションパーツ



T138
Alu Shock Spring Retaining Collar
アルミショックスプリングリテーナー

SETTING PARTS セッティングパーツ

SMJ SILVER LINE SPRING

SMJ シルバーラインスプリング

Part#	Product Name	Spring Rate
SMJ1001	Silver Line Spring TS2.8 (Blue)	2.8
SMJ1002	Silver Line Spring TS3.0 (Silver)	3.0
SMJ1003	Silver Line Spring TS3.2 (Pink) INCLUDED キット付属	3.2
SMJ1006	Silver Line Spring TS2.5-2.7 (Yellow)	2.5-2.7
SMJ1007	Silver Line Spring TS2.5-2.8 (Red)	2.5-2.8
SMJ1008	Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple) INCLUDED キット付属	2.5-3.0

SMJ STEALTH LINE SPRING

SMJ ステルスラインスプリング

Part#	Product Name	Spring Rate
SMJ1201	Stealth Line Spring TS2.7	2.7
SMJ1202	Stealth Line Spring TS2.9	2.9
SMJ1203	Stealth Line Spring TS3.1	3.1
SMJ1205	Stealth Line Spring TS2.5-2.8	2.5-2.8



ASSEMBLY VIEW

BAG C

12



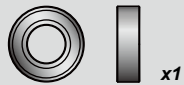
B01304
M3x4mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング



T275
Ball Bearing 5x9x3mm
ボールベアリング



R0178
Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング

T168
Center Pulley Set (21T)
センタープーリーセット

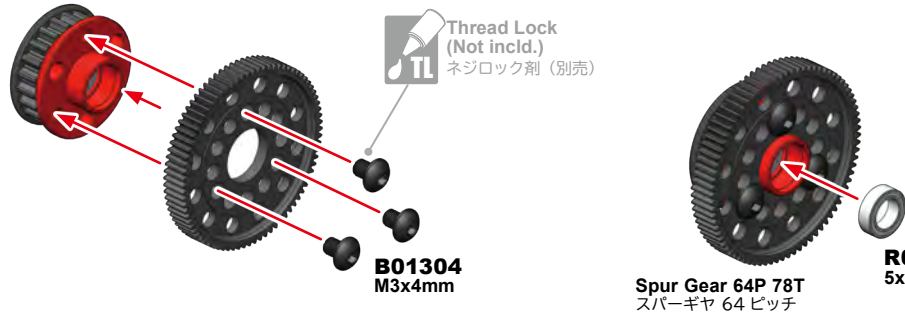
R0178
5x10x3mm

T275
5x9x3mm

T189
Alu Spur Gear Holder
アルミスパークホルダー

Insert T275 bearings
into T189 first.
T189 に組み込み済み

! NO GAP
すき間がないように



Thread Lock
(Not incld.)
ネジロック剤 (別売)

B01304
M3x4mm

Spur Gear 64P 78T
スパークギア 64 ピッチ

R0204
5x8x2.5mm

13



B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



B04305
M3x5mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー (くぼみ先)

B04305
M3x5mm

B04305
M3x5mm

T279
Alu Motor Mount
アルモーターマウント

2.0mm

Secure the set screw with
a 1.5 mm hex wrench and
tighten the T282.
1.5mm レンチでセットスクリュー
を固定して、T282 を締め込んで
ください。

T282

5.5mm Socket

T282
Alu Mount Spacer
M3x6x4.5mm
アルミマウントスペーサー

B01306
M3x6mm

T284
Center Shaft
センターシャフト



B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

Low-Profile Steering Servo
(Not incl.)
ロープロファイルタイプステアリング
サーボ (別売)

T187
Alu Servo Washer
アルミサーボワッシャー

B01306
M3x6mm

! Do Not Tighten Fully
仮止め

B01306
M3x6mm

! Do Not Tighten Fully
仮止め

B01306
M3x6mm

T289
Graphite Servo Mount Plate
グラファイトサーボマウントプレート

T278
Alu Servo Mount Block
アルミサーボマウントブロック

B01306
M3x6mm

! Do Not Tighten Fully
仮止め

T187

OPTION PARTS オプションパーツ



T091
Alu Adjustable Servo Horn
(for Sanwa)
アルミアジャスタブルサーボホーン
(サンワ用)

T092
Alu Adjustable Servo Horn
(for Futaba)
アルミアジャスタブルサーボホーン
(フタバ用)

Adjustable servo horn - can be adjusted in 4 steps 17, 18, 19, 20mm. By adjusting the leverage a different steering feeling can be achieved.

サーボホーン長を 17, 18, 19, 20mm の 4 段階に調整可能なサーボホーンです。レバー長を 1mm 間隔で段階的に変更出来るため、定量的なセッティングが可能となります。

! Tighten Fully
本締め

Screws tightening in this order.
ネジはこの順番で締め込みます。



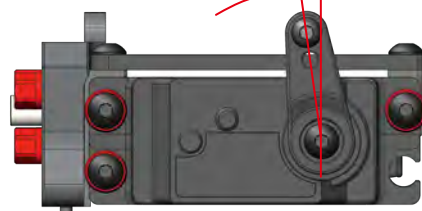
T049B

Not incl.
別売

T007
Servo Horn, Steering Arm Set
サーボホーン、ステアリングアームセット

23 = Sanwa, KO
24 = Hitec
25 = Futaba, Savox, PowerHD

approximately 約 10°



ASSEMBLY VIEW



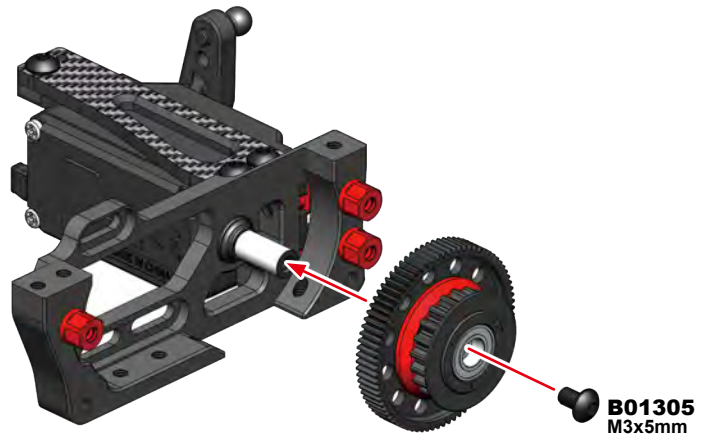
T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

15



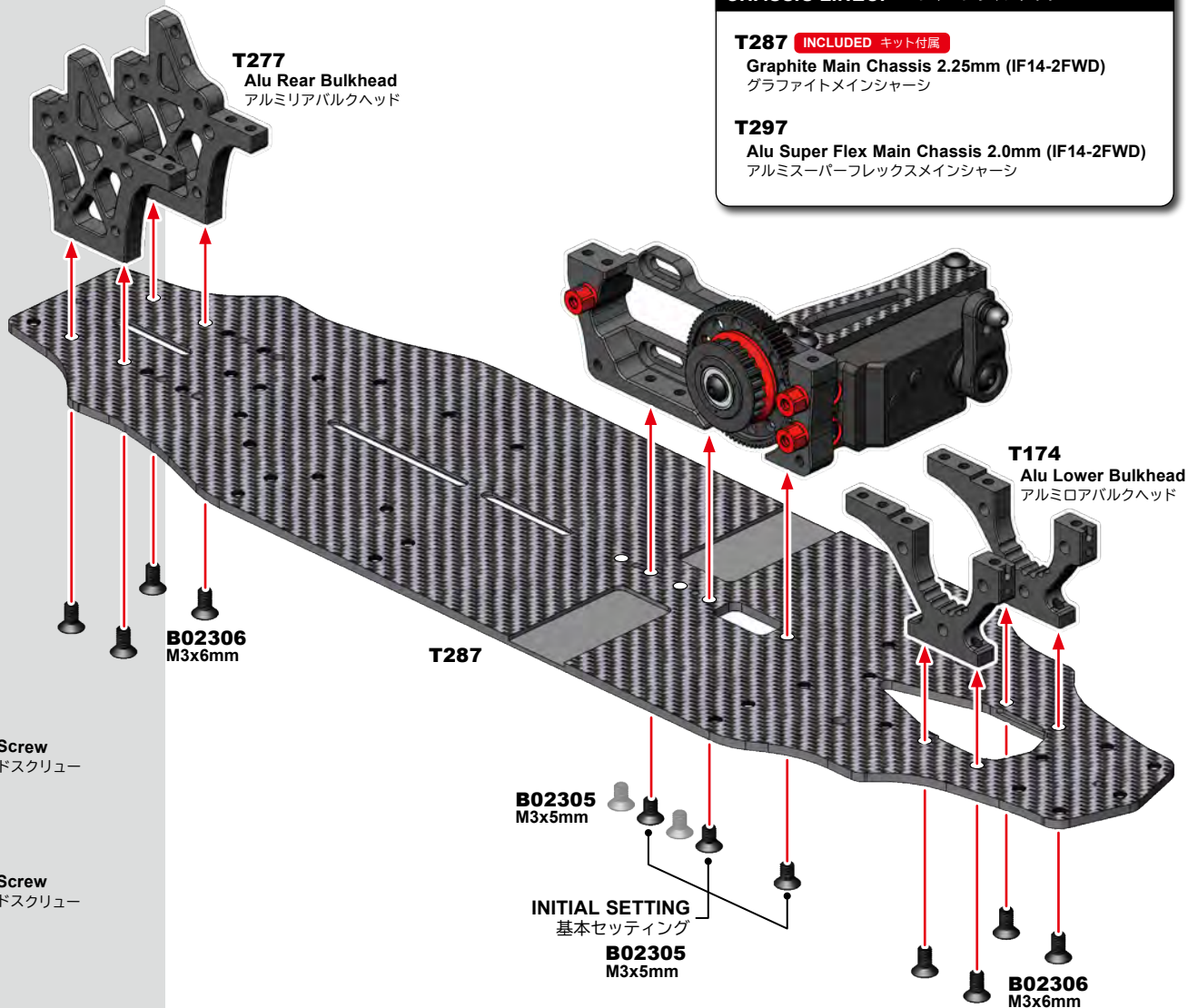
x1

B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



B01305
M3x5mm

16



T277
Alu Rear Bulkhead
アルミリアバルクヘッド

CHASSIS LINEUP シャーシラインナップ

T287 INCLUDED キット付属
Graphite Main Chassis 2.25mm (IF14-2FWD)
グラファイトメインシャーシ

T297
Alu Super Flex Main Chassis 2.0mm (IF14-2FWD)
アルミスーパーフレックスメインシャーシ

T174
Alu Lower Bulkhead
アルミロアバルクヘッド

B02306
M3x6mm

T287

B02305
M3x5mm

INITIAL SETTING
基本セッティング
B02305
M3x5mm

B02306
M3x6mm



x5

B02305
M3x5mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



x8

B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



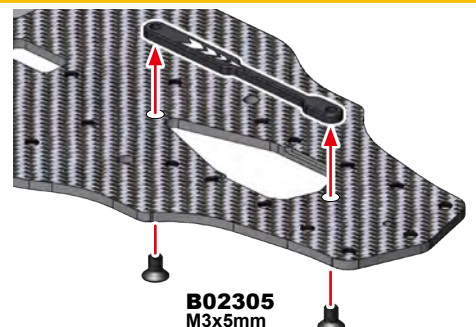
T299
IF14-2FWD
Alu / Titanium Screw Set (Red)
IF14-2FWD
アルミ&チタンスクリューセット (レッド)

SETTING PARTS セッティングパーツ

T242
Alu Front Chassis Stiffener
アルミシャーシステフナー

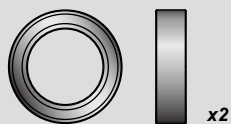
The chassis stiffener which can be easily installed on the chassis with two screws. This stiffener eliminates flex at the front of the chassis to improve steering response, traction and make the car more predictable.

ネジ 2 本で簡単に取付可能なアルミシャーシステフナー。フロントのシャーシ剛性を上げることで、ステアリングレスポンス、トラクションが向上します。またギャップ通過時の跳ねも抑えることができ、安定性も向上します。



B02305
M3x5mm

17



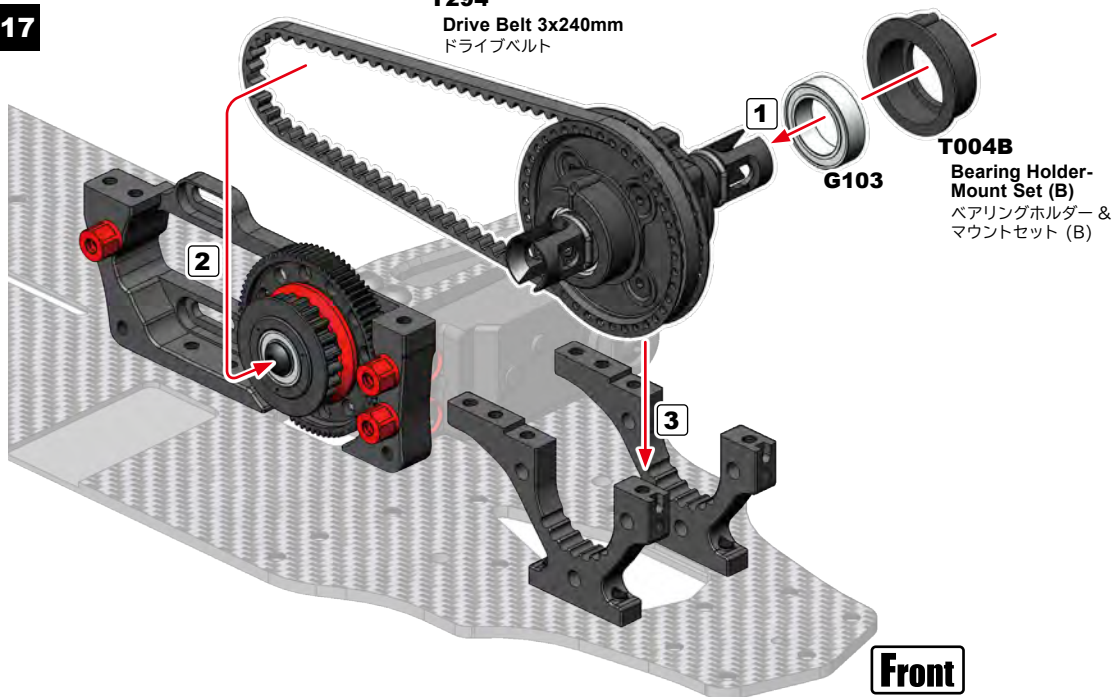
G103
Ball Bearing 10x15x4mm
ボールベアリング

OPTION PARTS オプションパーツ

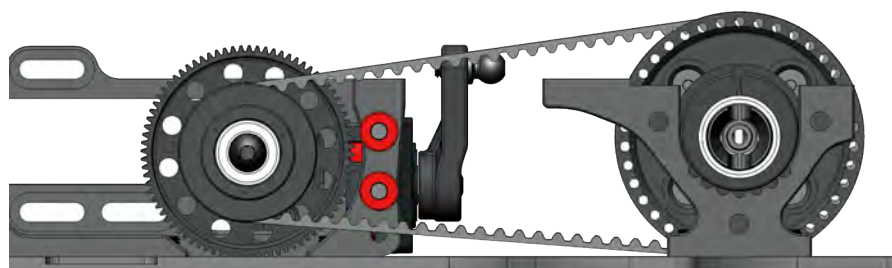


T300
Low Friction Drive Belt 3x240mm
ローフリクションドライブベルト

T294
Drive Belt 3x240mm
ドライブベルト



Front



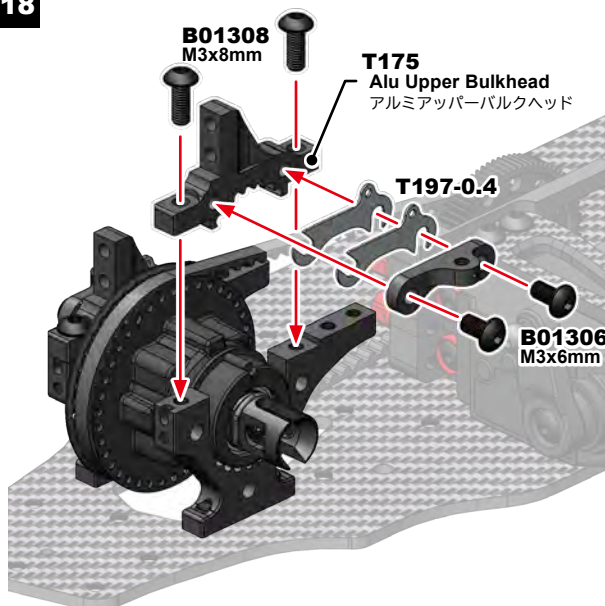
Front

ASSEMBLY VIEW

18

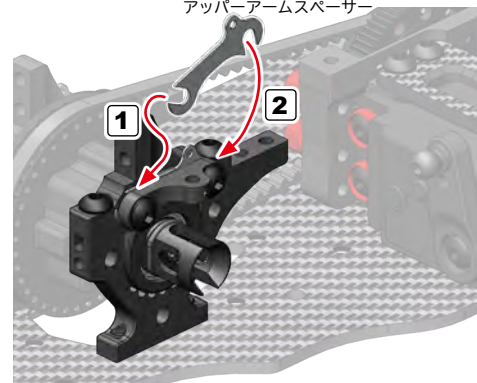
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

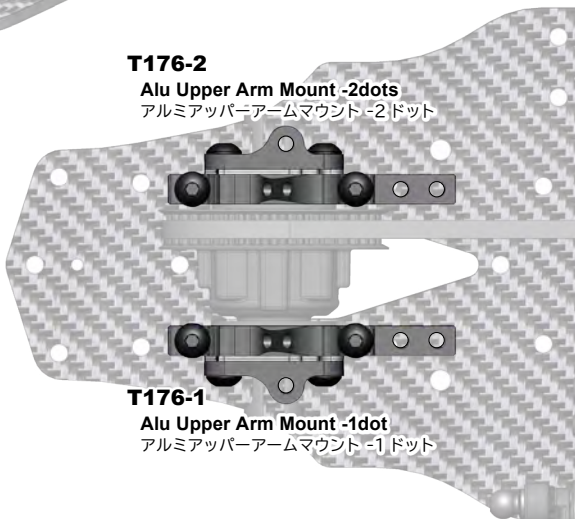


Front

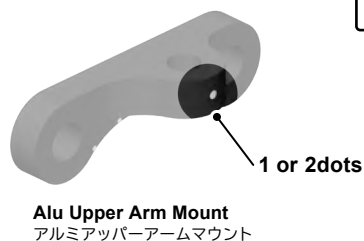
T197-0.4
Upper Arm Mount Spacer 0.4mm
アッパーアームスペーサー



T176-2
Alu Upper Arm Mount -2dots
アルミアッパーアームマウント -2ドット



T176-1
Alu Upper Arm Mount -1dot
アルミアッパーアームマウント -1ドット



Alu Upper Arm Mount
アルミアッパーアームマウント

SETTING PARTS セッティングパーツ



T162 Alu Eccentric Bearing Holder 0.5mm アルミエキセントリックベアリングホルダー

This ALU ECCENTRIC BEARING HOLDER 0.5mm is 0.3mm less offset than the standard bearing holder. This allows you to have a wider choice of adjustment with a 0.3mm lower diff in the 'high' position and 0.3mm higher in the 'low' position.

標準のプラスチック製ベアリングホルダーに対して、偏心量を 0.3mm 少なくしました。これにより、デフ「低」ポジションで、標準のプラスチック製よりも 0.3mm 高く、デフ「高」ポジションで標準よりも 0.3mm 低くデフを取り付けることが可能となり、セッティングの幅が広がります。



B01306 M3x6mm Button Head Screw ボタンヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



T301 USP Graphite Flex Front Shock Tower USP グラファイトフレックスフロントショックタワー

The stiffness around the front bulkhead section is reduced and the overall chassis flex is increased, resulting in a calmer initial steering response. This reduction in initial stiffness helps smooth out cornering and can help reduce tyre wear.

フロントバルクヘッド周りの剛性を落とし、シャーシ全体のフレックスを増加させ、ステアリングの初期反応を穏やかにします。コーナー進入時のフロントタイヤの引っかかり感を低減し、失速感を抑えタイヤの消耗を抑えます。

BELT TENSION ADJUSTMENT

ベルトテンション調整

Front



UPPER DIFF POSITION

デフ位置 高

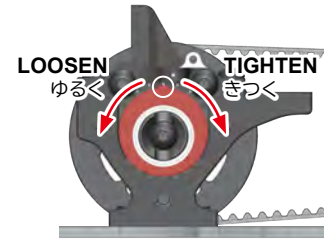
- Less front traction.
- Provides more steering.
- Medium-High grip tracks.
- フロントトラクションが減る。
- ハンドリングが良くなる。
- ミディアム - ハイグリップコース向き。

LOOSEN

ゆるく

TIGHTEN

きつく

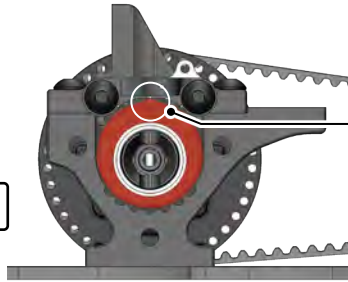


LOWER DIFF POSITION

デフ位置 低

- More front traction.
- Provides more on power traction.
- Low grip tracks.
- フロントトラクションが上がる。
- パワーオン時のトラクションが良くなる。
- ローグリップコース向き。

Front



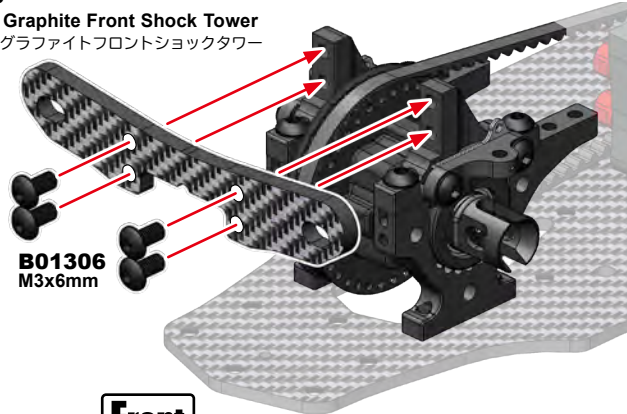
INITIAL POSITION
初期位置

The belt will stretch and sag after a number of runs. If the belt skips a tooth, adjust the belt tension one position tighter.

ベルトは走行回数を重ねると伸びてきて、ベルトがたるみます。ベルトが歯飛びするようになったら、ベルトテンションを1ポジションきつく調整してください。

19

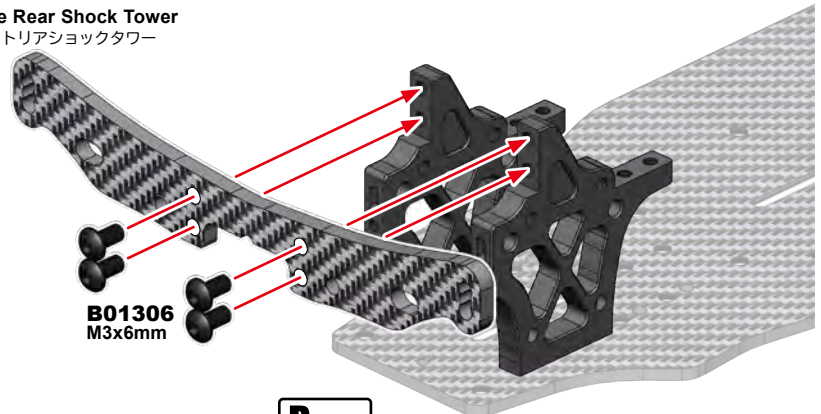
T220 UPS Graphite Front Shock Tower UPS グラファイトフロントショックタワー



B01306
M3x6mm

Front

T292 UPS Graphite Rear Shock Tower UPS グラファイトリアショックタワー



B01306
M3x6mm

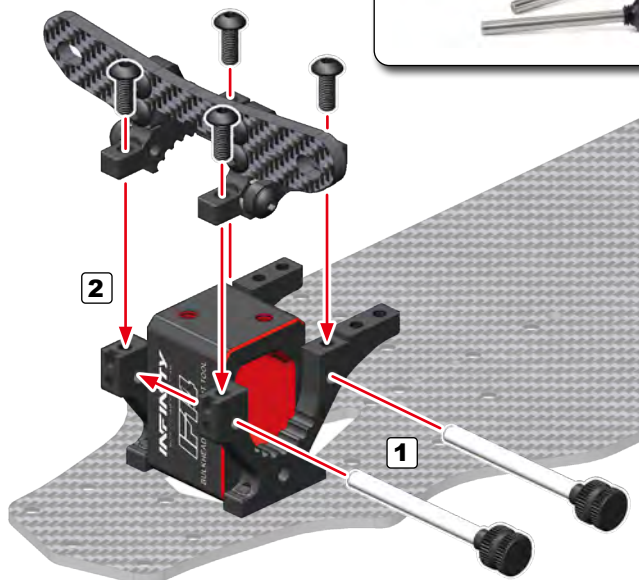
Rear

BULKHEAD ASSEMBLE TIPS

バルクヘッド組立てのコツ

In order to have perfectly assembled bulkheads, we suggest to use "IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set".

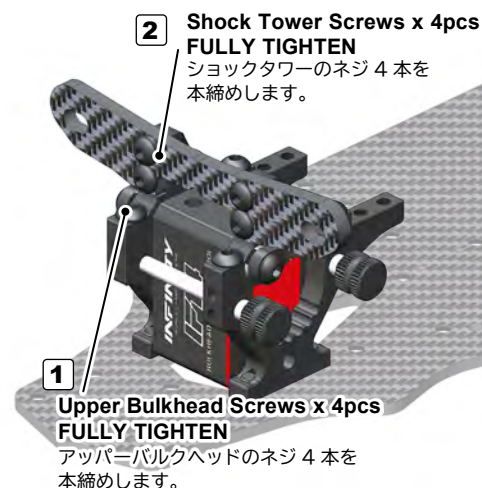
バルクヘッドをより高精度に組み立てるために、「IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット」を使用することをお勧めします。



OPTION PARTS オプションパーツ



IF249
IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set
IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット



BAG D



x6

B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

20

! NOTE DIRECTION

向きに注意してください。

T180-L40.0

Alu Separate Lower Suspension Block
-Left 40.0mm
アルミセパレートロアサスブロック ー左

L



R

T180-R40.0

Alu Separate Lower Suspension Block
-Right 40.0mm
アルミセパレートロアサスブロック ー右



SETTING PARTS セッティングパーツ



T180-R44.5

Alu Separate Lower Suspension Block -Right 44.5mm
アルミセパレートロアサスブロック -右

T180-L44.5

Alu Separate Lower Suspension Block -Left 44.5mm
アルミセパレートロアサスブロック -左

T178-44.5

Alu Lower Suspension Block
-A 44.5mm
アルミロアサスブロック

T198-0.4

Lower Suspension Block Spacer 0.4mm
ロアサスブロックスペーサー

T180-R40.0

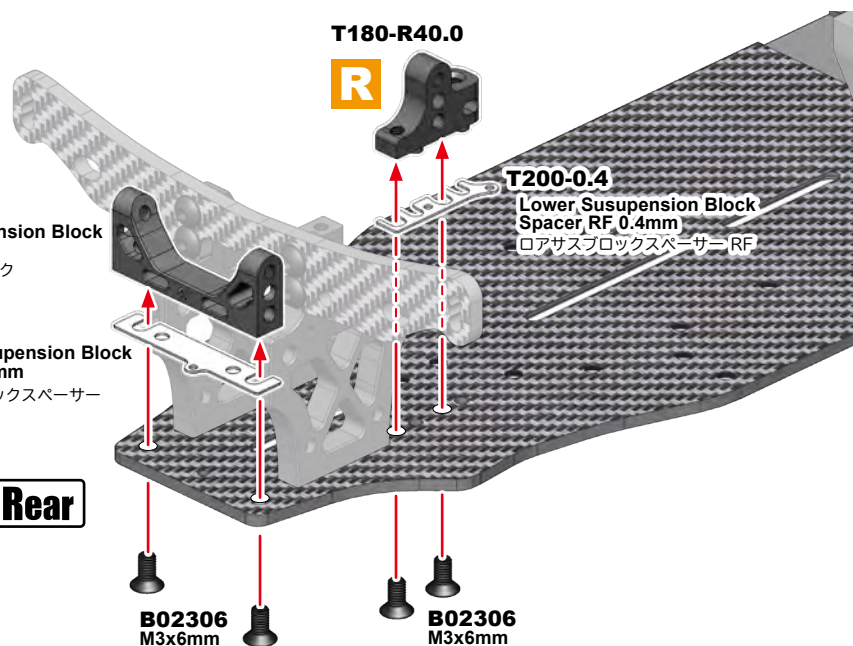
R



T200-0.4

Lower Suspension Block Spacer RF 0.4mm
ロアサスブロックスペーサー RF

Rear



21



x4

B02306

M3x6mm Flat Head Screw

フラットヘッドスクリュー

SETTING PARTS セッティングパーツ

**T179-44.5**

Alu Lower Suspension Block -B 44.5mm

アルミロアサスブロック

SETTING PARTS セッティングパーツ

With a thickness of 0.2mm
it's possible to achieve fine
detailed setup.

0.2mm 厚で、より細かなセッ
アップが可能となります。

T198-0.2

Lower Suspension Block Spacer 0.2mm

ロアサスブロックスペーサー

T199-0.2

Lower Suspension Block Spacer FR 0.2mm

ロアサスブロックスペーサー FR

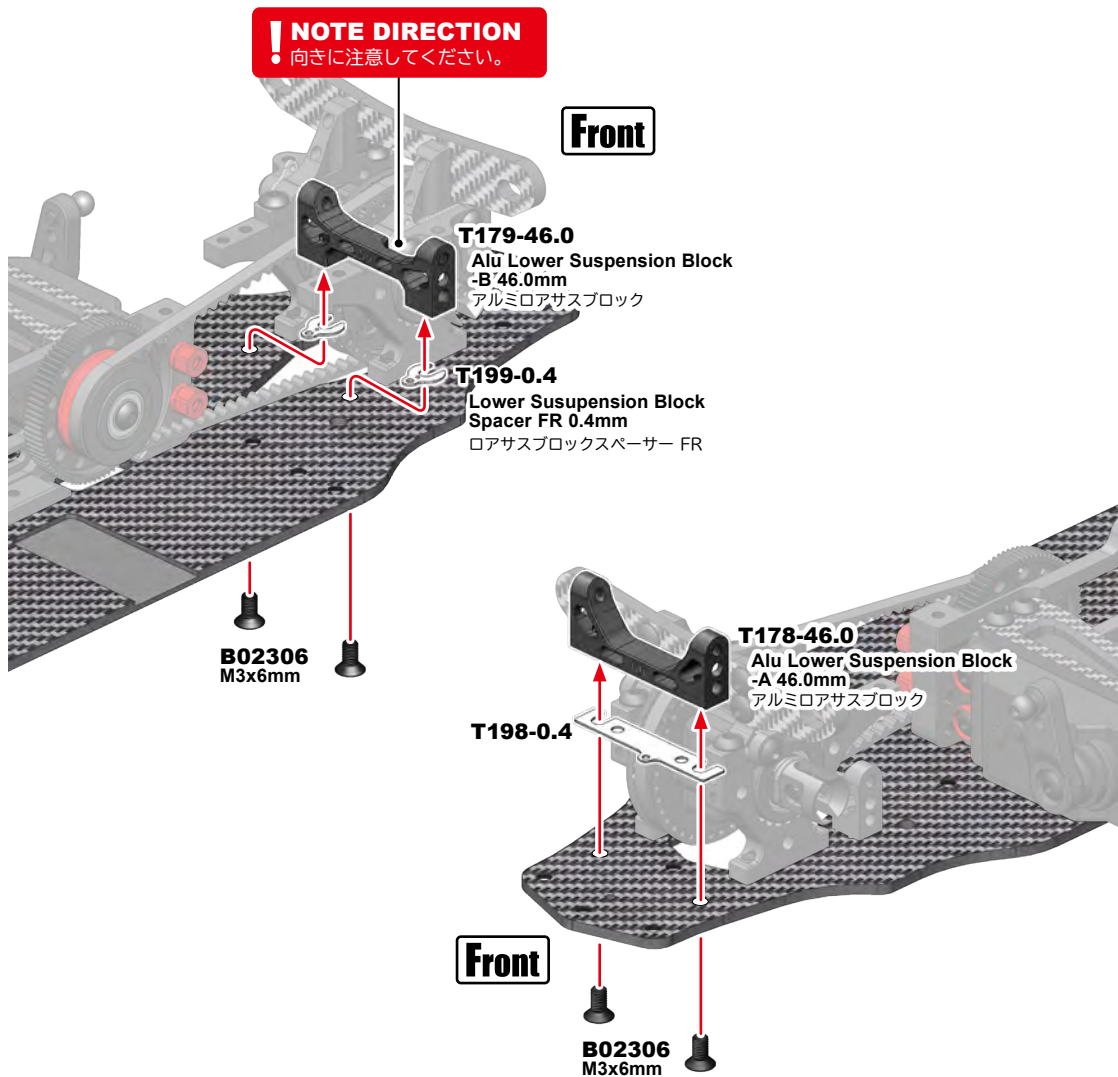
T200-0.2

Lower Suspension Block Spacer RF 0.2mm

ロアサスブロックスペーサー RF

! NOTE DIRECTION

向きに注意してください。



22

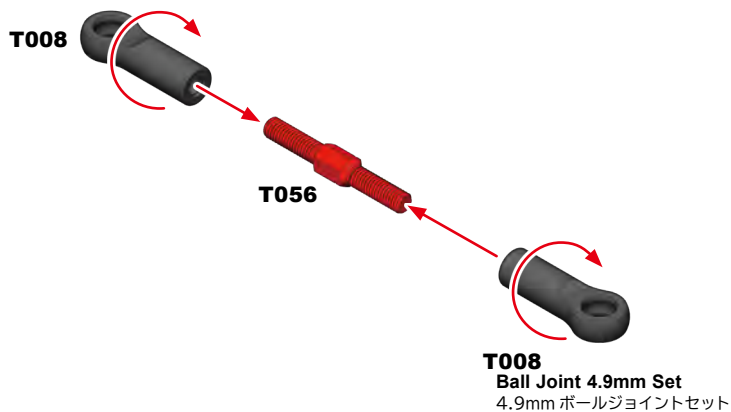


x3

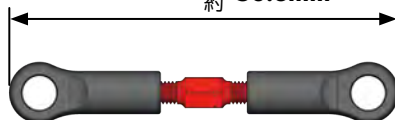
T056

Alu Turnbuckle M3x25mm

アルミターンバックル

**x2**STEERING ROD
ステアリングロッド

approximately 約 50.6mm

SERVO ROD
サーボロッド

approximately 約 48.7mm



23

- B01310**
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー
- B04305**
M3x5mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー (くぼみ先)

- A73540**
Alu Washer 3x5x4.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)

- T276**
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

B04305
M3x5mm

T280
Alu Steering Plate
アルミステアリングプレート

B04305
M3x5mm

! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

2.5mm

Secure the set screw with a 1.5 mm hex wrench and tighten the T276
1.5mm レンチでセットスクリューを固定して、T276 を締め込んでください。

T276
2.0mm

B01310
M3x10mm

T276

T276
A73540

24

- B01308**
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー
- A73505**
Alu Washer 3x5x0.5mm (Silver)
アルミスペーサー (シルバー)

- T229**
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング

- R0204**
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング

A73505

T229
3x6x2.5mm

B01308
M3x08mm

R0204
5x8x2.5mm

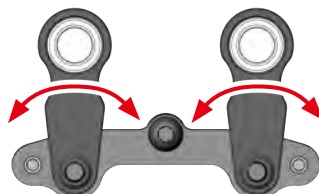
T007
Servo Horn, Steering Arm Set
サーボホーン、ステアリングアームセット

R0204
5x8x2.5mm

! TIGHTEN GENTLY
締め過ぎ注意

STEERING ROD
ステアリングロッド

! CHECK FREE MOVEMENT
スムーズに動くように



OPTION PARTS オプションパーツ



T093
Alu Bellcrank 18mm (7075/Black)
アルミベルクランク

Since its hard stiffness effect, improved steering response can be provided.

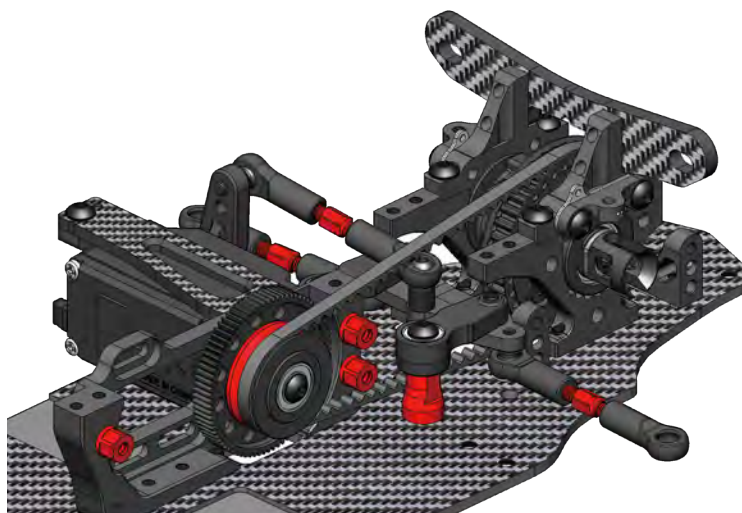
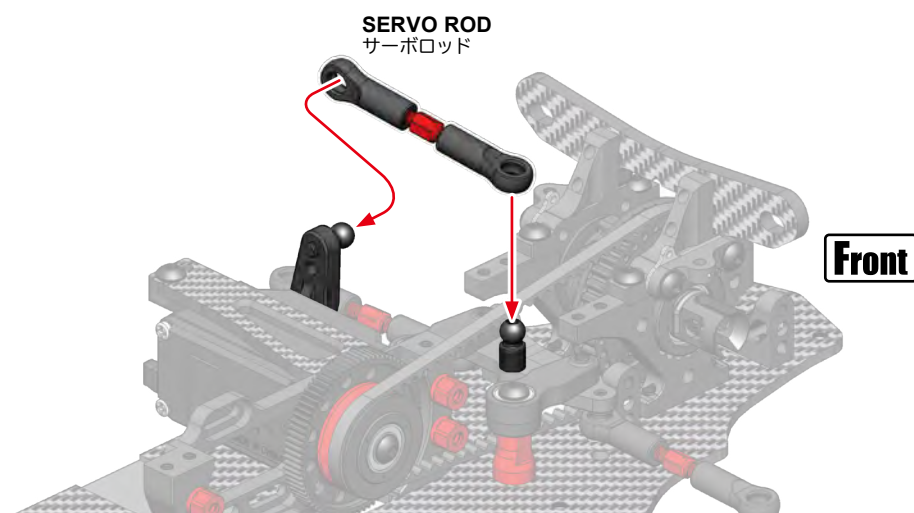
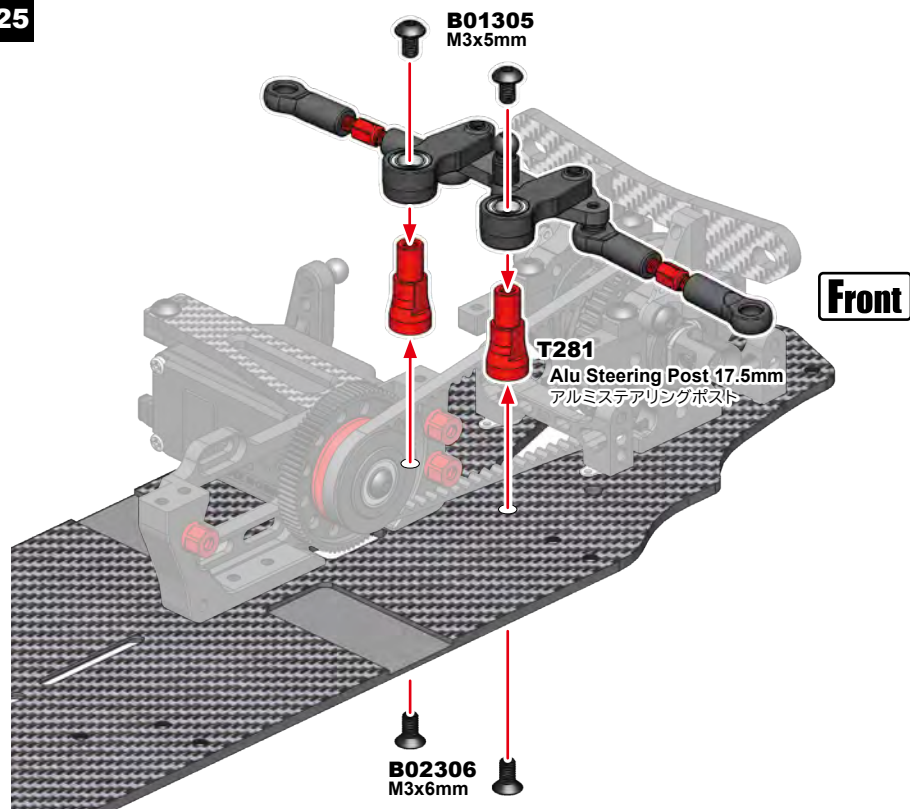
ベルクランクの剛性が高くなり、ステアリングレスポンスが良くなります。



B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



ASSEMBLY VIEW



x1

B01308S
M3x8mm Slim Head Screw
スリムヘッドスクリュー



x2

B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



x3

A006-40
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)



x2

T196
Alu Flange Collar M3x4x2.5mm (Red)
アルミフランジカラー (レッド)



x1

T283
Alu Flange Collar M3x4x3.0mm (Red)
アルミフランジカラー (レッド)

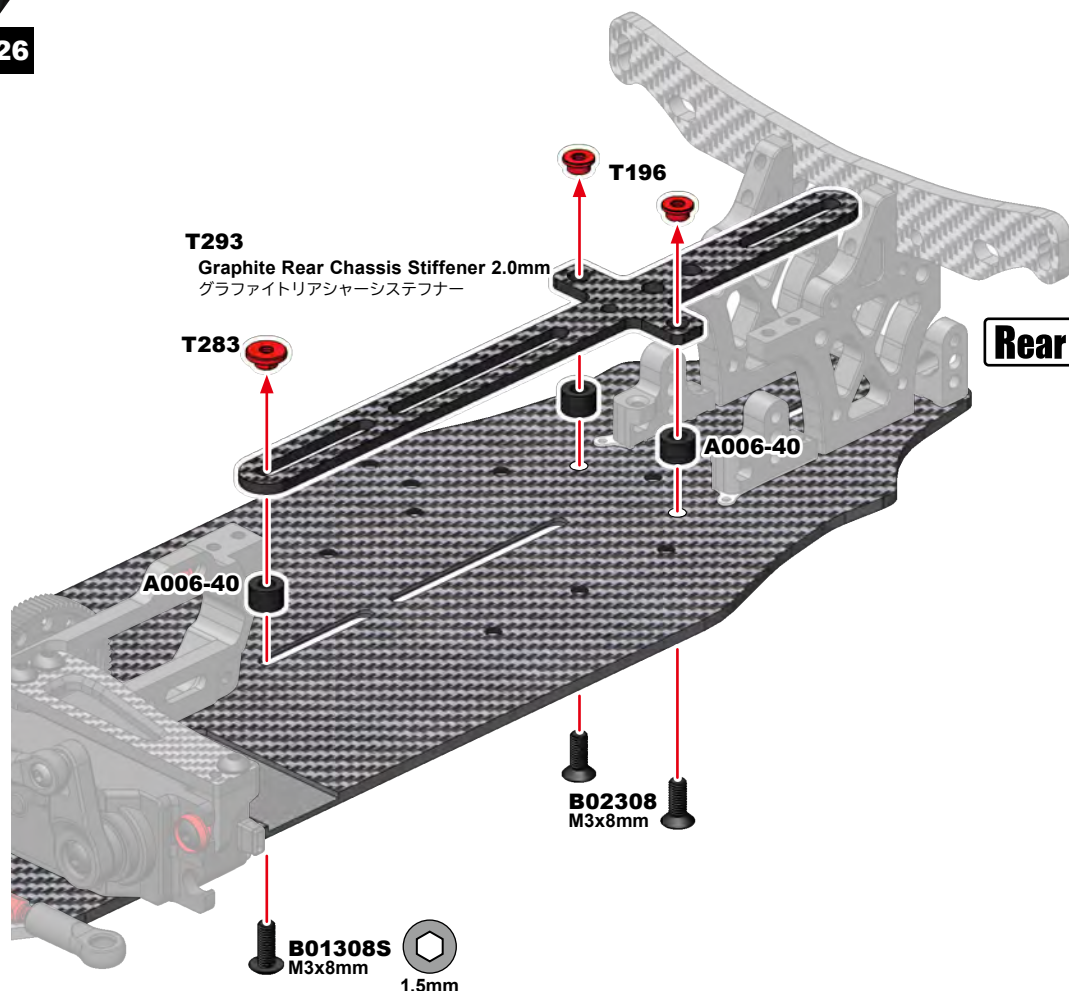
OPTION PARTS オプションパーツ



B01308ST
M3x8mm Titanium Slim Head Screw
チタンスリムヘッドスクリュー

Slim head screw machined from high quality 64 titanium material. The wrench size used is 2.0 mm, and can also be tightened with a firm torque.

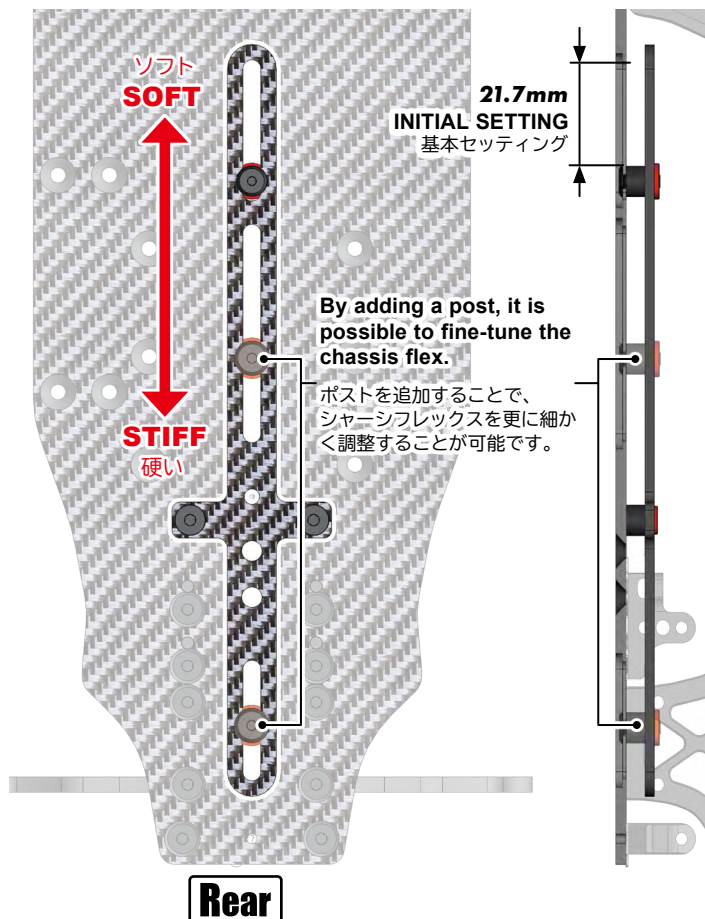
高品質な 64 チタン材から削り出されたスリムヘッドスクリュー。使用するレンチサイズが 2.0mm となり、しっかりとトルクをかけて締め込むことも可能です。



Rear

CHASSIS FLEX ADJUSTMENT

シャーシフレックス調整



Rear

By moving the post position of the rear chassis stiffener in the front-rear direction, it is possible to easily and finely adjust the chassis flex around the rear.

Softening the rear chassis flex will help the steering and improve the rear turn. The amount of traction will be weaker.

Stiffening the rear chassis flex provides more stability and better traction.

リアシャーシステフナーのポスト位置を前後方向に動かすことで、リアまわりのシャーシフレックスを簡単に、かつ細かく調整することが可能です。

リアのシャーシフレックスを柔らかくすると、ステアリングが効くようになり、リアの旋回が良くなります。トラクションのかかりは弱くなります。

リアのシャーシフレックスを硬くすると、安定性が増しトラクションのかかりが良くなります。

27



B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

SETTING PARTS セッティングパーツ



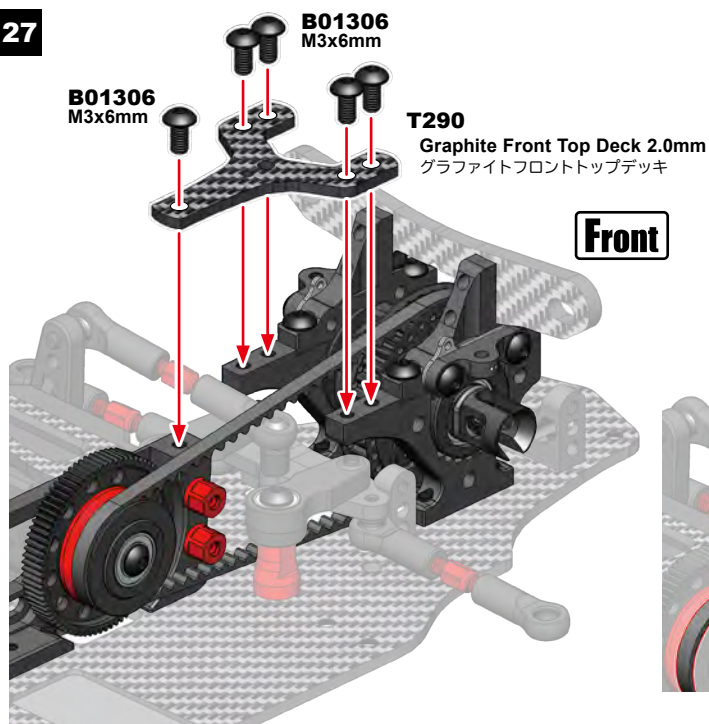
T269S
Graphite
Upper Bulkhead Brace (Soft)
グラファイト
アッパーバルクヘッドブレース (ソフト)



T269
Graphite
Upper Bulkhead Brace (Medium)
グラファイト
アッパーバルクヘッドブレース (ミディアム)

Adjust the chassis flex by connecting this carbon brace between the upper bulkheads on top of the top deck.

トップデッキのアッパーバルクヘッドの固定部分を連結することで、シャーシフレックスを調整します。



Front

ASSEMBLY VIEW

OPTION PARTS オプションパーツ

T239
Front Belt Tensioner Set
フロントベルトテンショナーセット

F049
M3 Nylon Nut Thin Type
ナイロンナット薄型

A73505
Alu Washer 3x5x0.5mm (Silver)
アルミスペーサー (シルバー)

T229
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング

CM-A004-03
Shim 3x5x0.3mm
シム

M3x14mm Alu Button Head Screw
アルミボタンヘッドスクリュー

B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

28



B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

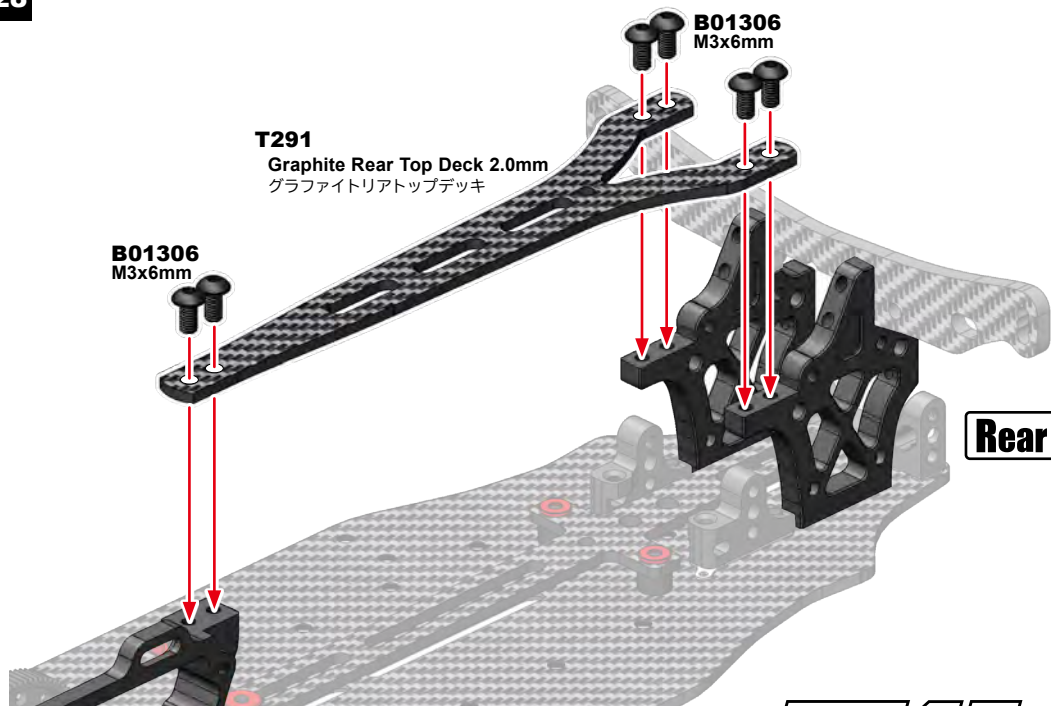
OPTION PARTS オプションパーツ



T305
Flex Bridge Graphite Rear Top Deck
フレックスブリッジグラファイト
リアトップデッキ

New flex bridge graphite top deck for IF14-2FWD features the same adjustability offered on the IF14-2.

IF14-2 と同様のシャーシフレックス調整機構を有し、幅広い路面コンディションに対応可能です。



Rear

BAG E

29

Front

L/R Assemble both L&R.
左右作る。

x2

B04310
M3x10mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー (くぼみ先)

x2

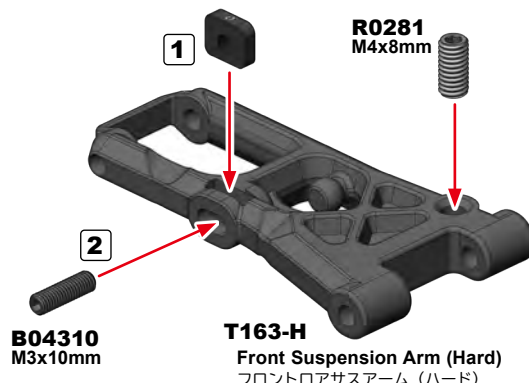
R0281
Set Screw M4x8mm (Round Top)
セットスクリュー (丸先)

SETTING PARTS セッティングパーツ

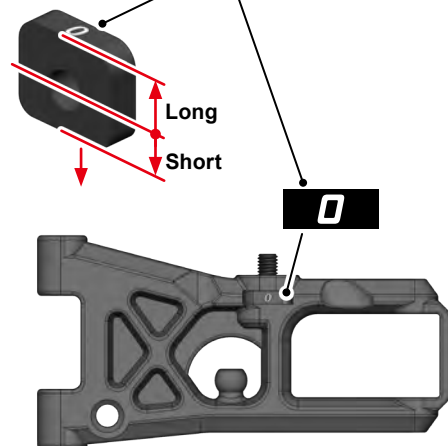
T163-SH

Front Suspension Arm
(Graphite/Super Hard)フロントロアサスアーム
(グラファイト / スーパーハード)

T182-0

Alu Suspension Plate 0mm
アルミサスペンションプレート
B04310
M3x10mm

T163-H

Front Suspension Arm (Hard)
フロントロアサスアーム (ハード)
! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。


R

L

approximately 2.0mm

ASSEMBLING TIPS 組み立てのコツ

If the suspension arm does not move freely, use a INFINITY 3.0mm Arm Reamer to adjust the size of the suspension arm holes.

サスアームがスムーズに動かない場合は、INFINITY 3.0mm アームリーマーを使用して、サスアームの穴のサイズを調整します。


A2430
INFINITY 3.0mm Arm Reamer
INFINITY 3.0mm アームリーマー

30

SETTING PARTS セッティングパーツ

T201-0.2

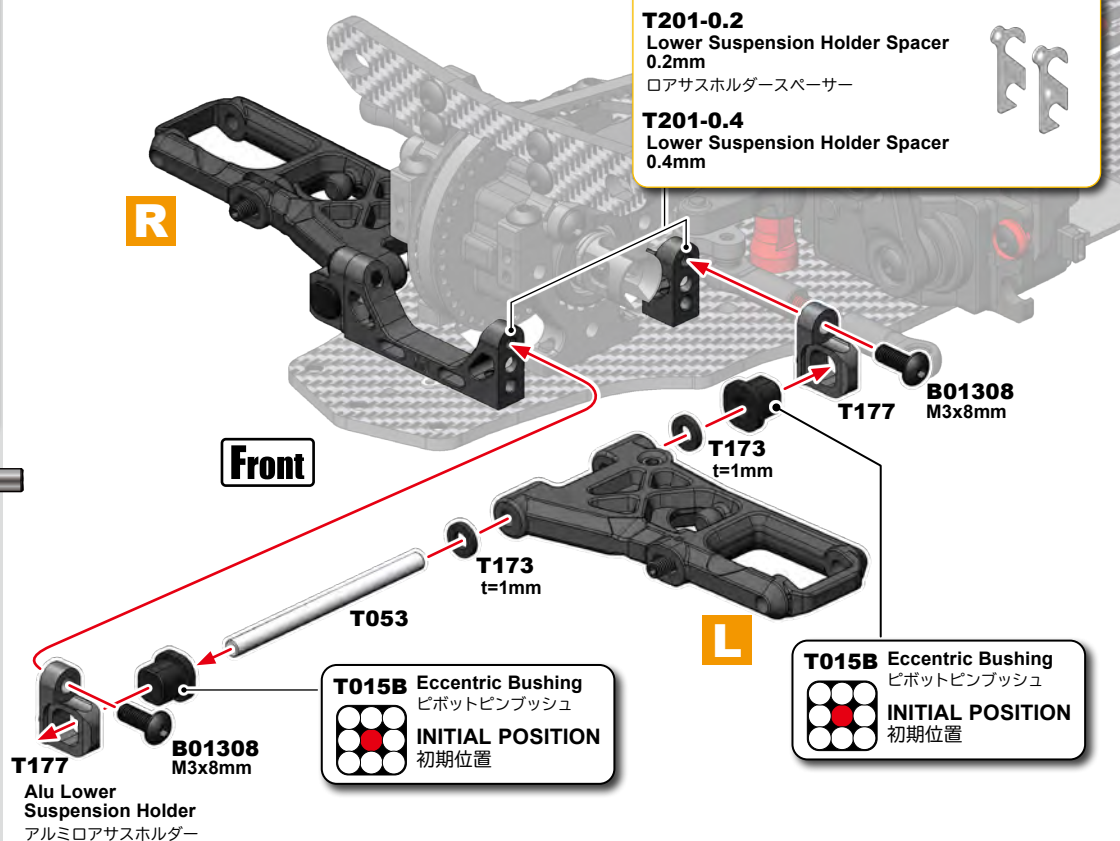
Lower Suspension Holder Spacer
0.2mm
ロアサスホルダースペースサー

T201-0.4

Lower Suspension Holder Spacer
0.4mm

R

Front


T177
Alu Lower
Suspension Holder
アルミロアサスホルダー

B01308
M3x8mm

T015B

Eccentric Bushing
ビボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置

T015B

Eccentric Bushing
ビボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置

T053

x2

Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x4

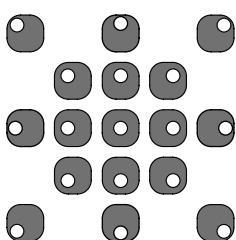
T173

Composite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

x4

B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ


T272
Ultra Low Friction Lower Arm
Inner Shaft (2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
インナーシャフト

The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.

IF14-2 サスペンションマウントは、ビボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。



MIDDLE POSITION

0.4mm or 0.5deg. from center position.
中間ポジション
中心から 0.4mm または 0.5° 変化します。



OUTER POSITION

0.8mm or 1deg. from center position.
外側ポジション
中心から 0.8mm または 1° 変化します。

31

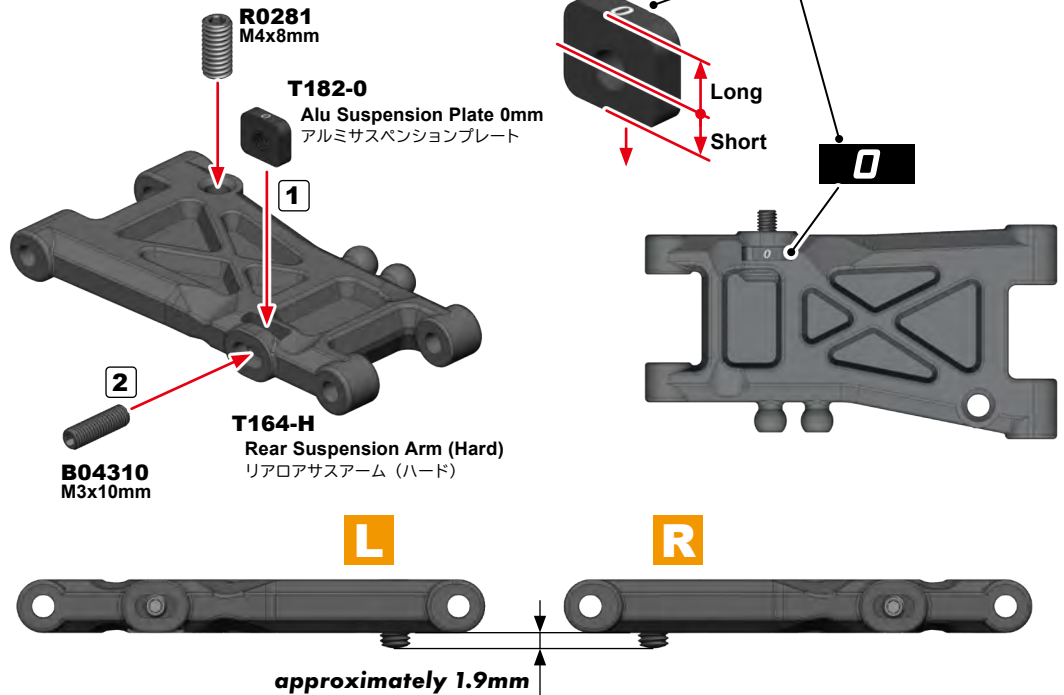
Rear**L/R Assemble both L&R.**
左右作る。**! NOTE DIRECTION**
向きに注意してください。

B04310
M3x10mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー (くぼみ先)

R0281
Set Screw M4x8mm (Round Top)
セットスクリュー (丸先)

SETTING PARTS セッティングパーツ

T164-SH
Rear Suspension Arm
(Graphite/Super Hard)
リアロアサスアーム
(グラファイト / スーパーハード)



32

T053
Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x2

T173
Composite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

T173
Composite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

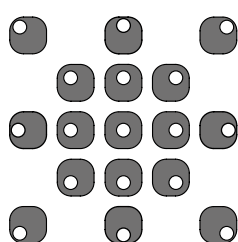
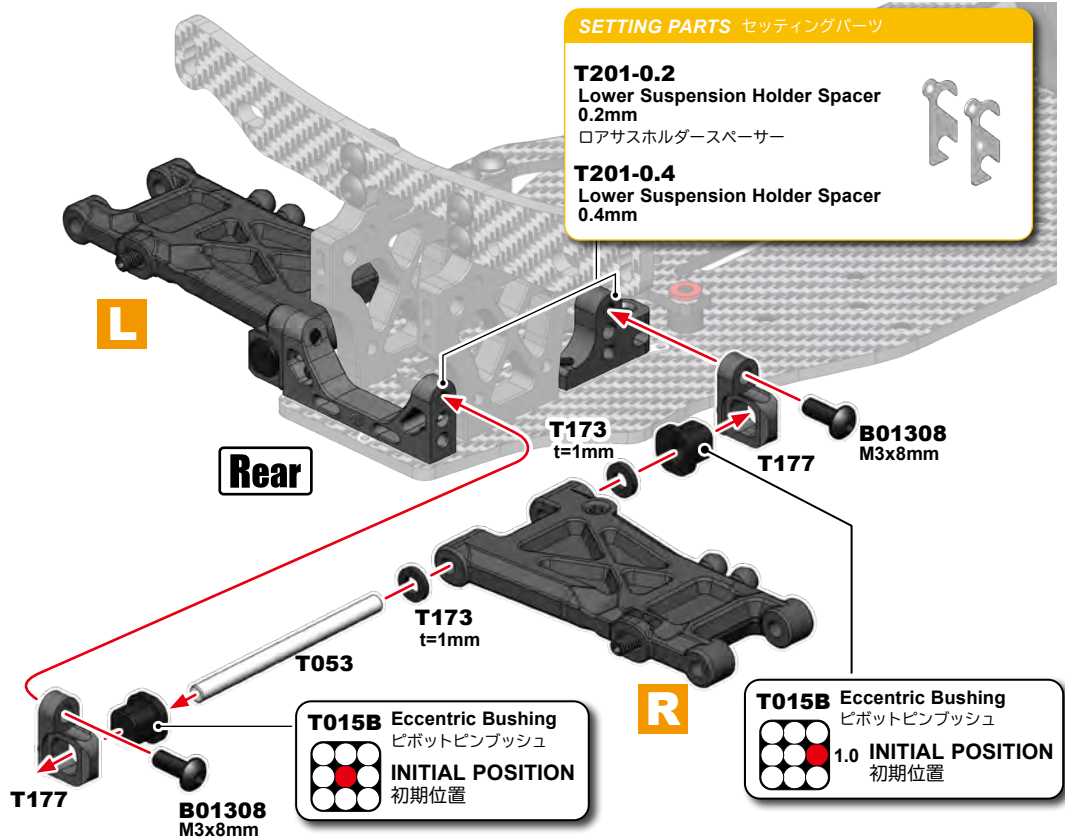
B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ

T272
Ultra Low Friction Lower Arm
Inner Shaft (2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
インナーシャフト

High precision and high strength stainless steel lower arm shafts plated with a special lubricant to reduce resistance and provide ultra smooth suspension movement. Offers ultimate suspension performance.

高精度・高強度ステンレス製ロアアームシャフトに、特殊潤滑メッキを施しサスペンションが可動する際の摺動抵抗を極限まで低減させ、サスペンションの性能を飛躍的に向上させます。



The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.

IF14-2 サスペンションマウントは、ピボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。

MIDDLE POSITION
0.4mm or 0.5deg. from center position.
中間ポジション
中心から 0.4mm または 0.5° 変化します。

OUTER POSITION
0.8mm or 1deg. from center position.
外側ポジション
中心から 0.8mm または 1° 変化します。

BAG F

● ——— x4

T082

Pin 1.6x10mm
ピン

SETTING PARTS セッティングパーツ



T227LW

Light Weight D.J.CVD Joint
軽量 D.J.CVD ジョイント



T270

Light Weight D.J.CVD Cross Spider
軽量 D.J.CVD クロススパイダー



T112-41

D.J.CVD Drive Shaft 41mm
D.J.CVD ドライブシャフト

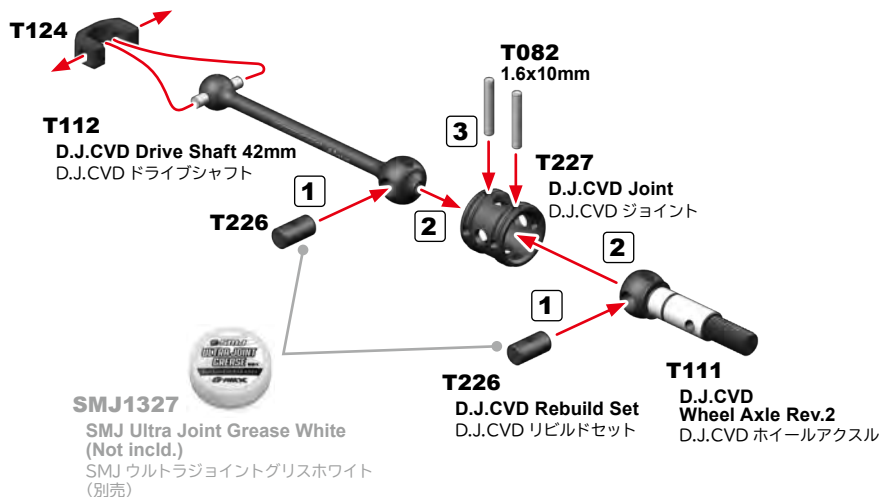
Short type (41mm) front drive shaft. Offers a linear steering feel, making the car easier to drive when used in high traction or oversteer situations.

ショートタイプ (41mm) のフロントドライブシャフト。リニアなステアリングフィーリングで、オーバーステアな状況で使用すると運転が楽になります。

33

Front

x2



R

T226

! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

L

T226

! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

34

Front

L/R Assemble both L&R.
左右作る。



B01314

M3x14mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



T129

M3x10mm Set Screw (Round Top)
セットスクリュー (丸先)



A006-40

Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)



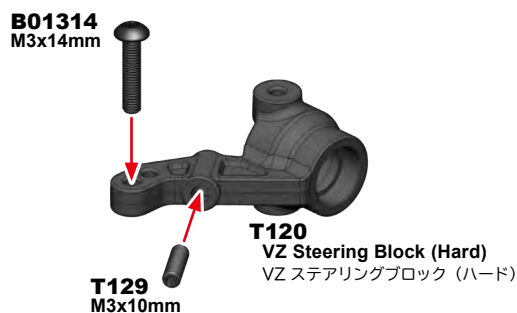
T173

Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



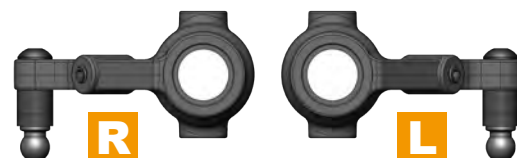
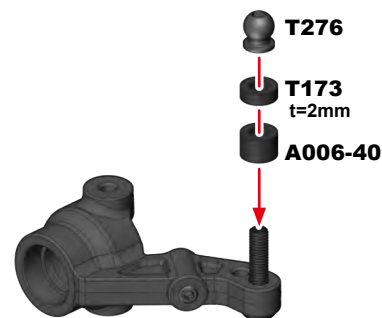
T276

Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド



! FLAT
飛び出さない

INITIAL POSITION
初期位置



ASSEMBLY VIEW

SETTING PARTS セッティングパーツ

T121

VZ Steering Block
(Graphite/Super Hard)
VZ ステアリングブロック
(グラファイト / スーパーハード)

35

G108
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

T073
Pin 2x10mm
ピン

T051B
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

R0178
Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング

R0206
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング

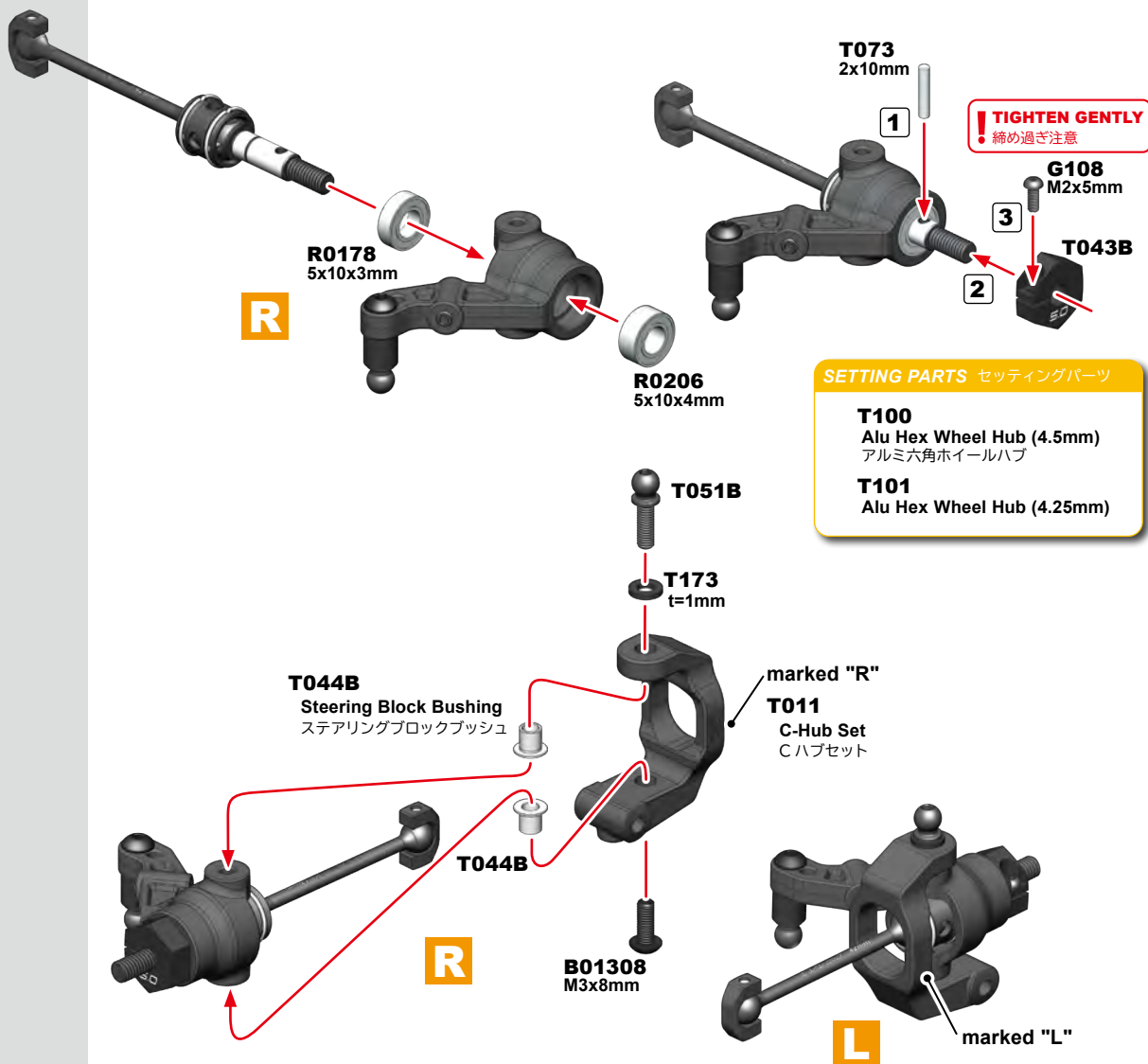
G108
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

T073
Pin 2x10mm
ピン

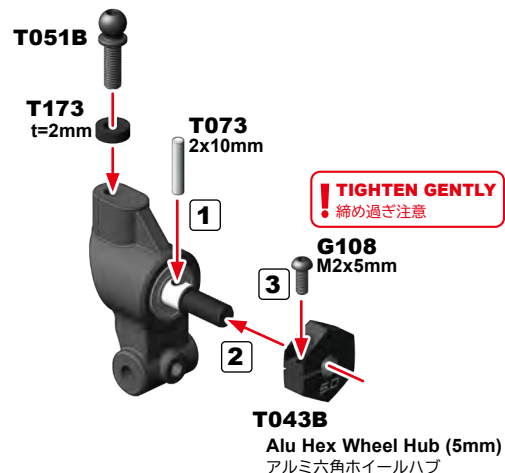
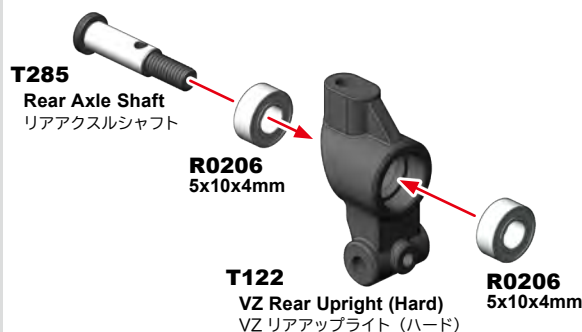
T051B
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

R0206
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング



36

Rear x2



SETTING PARTS セッティングパーツ

OPTION PARTS オプションパーツ



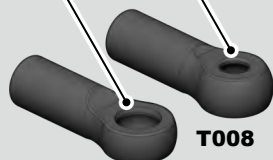
37

T056
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル

x4

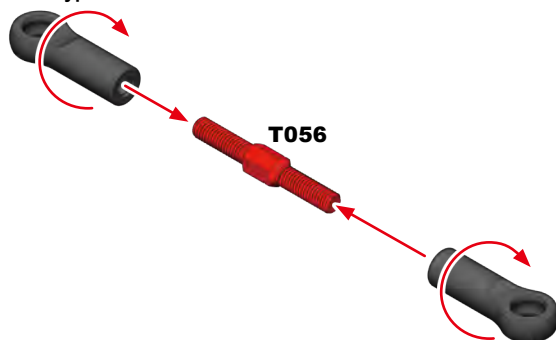
OPEN type
オープンタイプ

CLOSED type
クローズドタイプ



T008

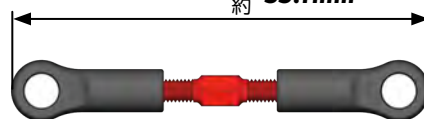
T008
OPEN type



T008
Ball Joint 4.9mm Set
4.9mm ボールジョイントセット
OPEN type

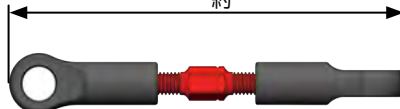
Front **x2**

approximately 約 55.1mm



Rear **x2**

approximately 約 54.0mm



38

B04303
M3x3mm

Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー (くぼみ先)

T173
Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

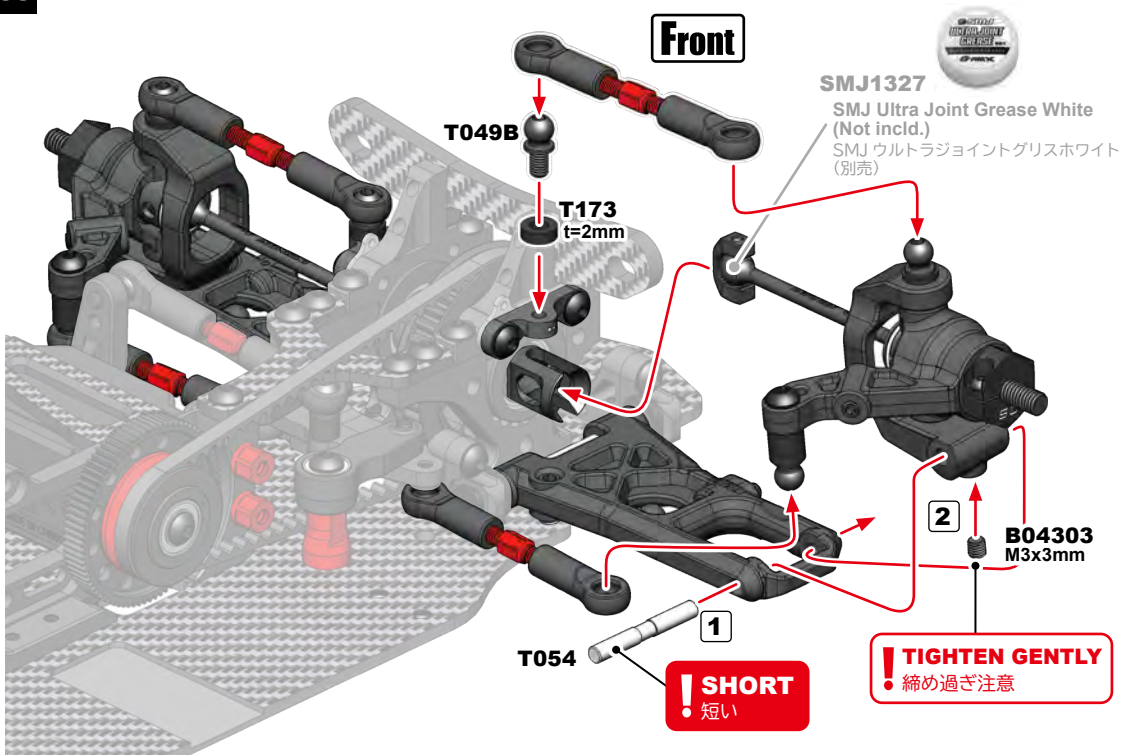
x2

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

x2

T054
Lower Front Arm Outer Shaft
ロアフロントアームアウターシャフト

x2



Front

T049B

T173
t=2mm

SMJ1327
SMJ Ultra Joint Grease White
(Not incld.)
SMJ ウルトラジョイントグリスホワイト
(別売)

2

B04303
M3x3mm

! SHORT
短い

! TIGHTEN GENTLY
締め過ぎ注意

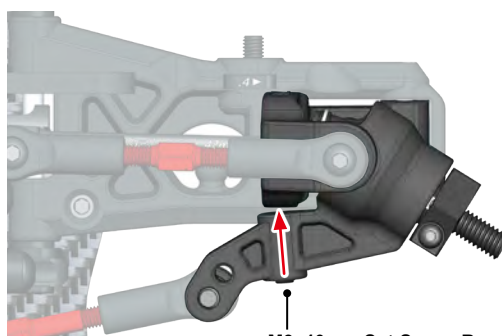
OPTION PARTS オプションパーツ



T273
Ultra Low Friction Lower Arm
Outer Shaft (Front/2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
アウターシャフト (フロント)

STEERING ANGLE STOPPER SETTING

ステアリング切れ角ストッパーセッティング



M3x10mm Set Screw Round Top
セットスクリュー丸先

Adjust the position of M3x10mm Set Screw to set up a limit to the amount of steering angle.

M3x10mm セットスクリューをねじ込むことで、ステアリング切れ角を規制することが可能です。

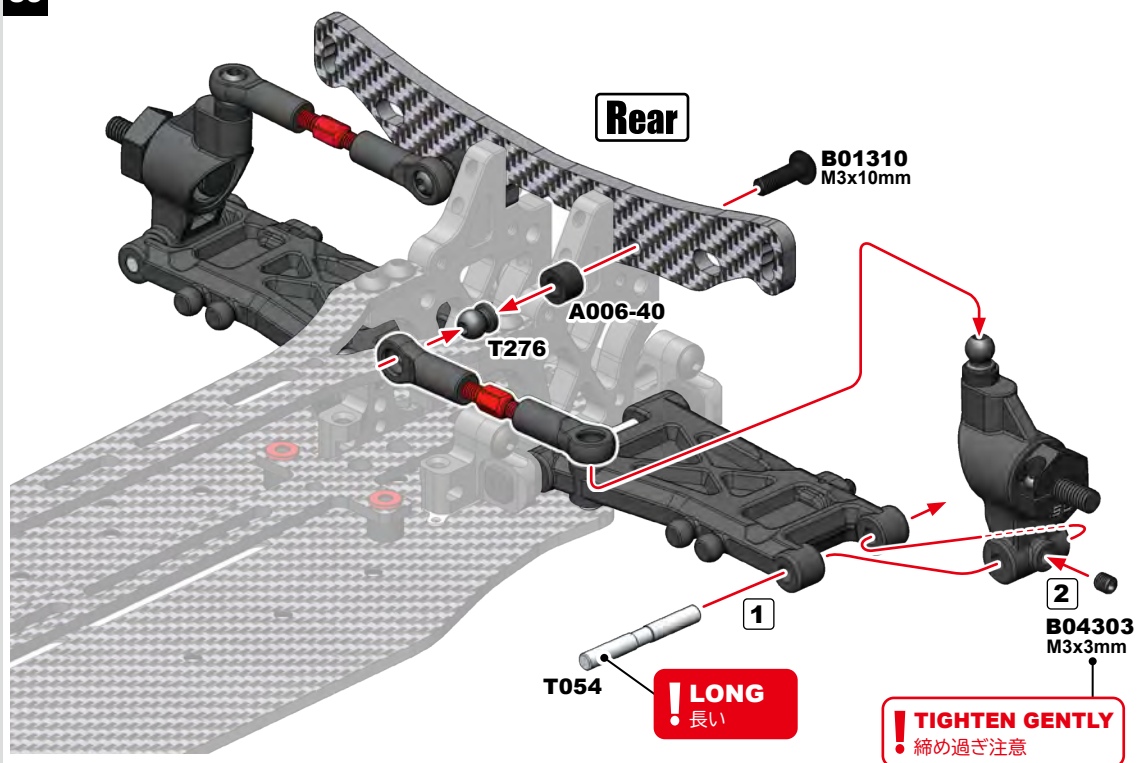
B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

B04303
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー (くぼみ先)

A006-40
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)

T054
Lower Rear Arm Outer Shaft
ロアリアアームアウターシャフト

T276
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド



OPTION PARTS オプションパーツ



T274
Ultra Low Friction Lower Arm
Outer Shaft (Rear/2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
アウターシャフト (リア)

OPTION PARTS オプションパーツ



T306
Upper Arm Mount Upgrade Set
(IF14-2FWD)
アッパーアームマウント
アップグレードセット (IF14-2FWD)

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

OPTION PARTS オプションパーツ

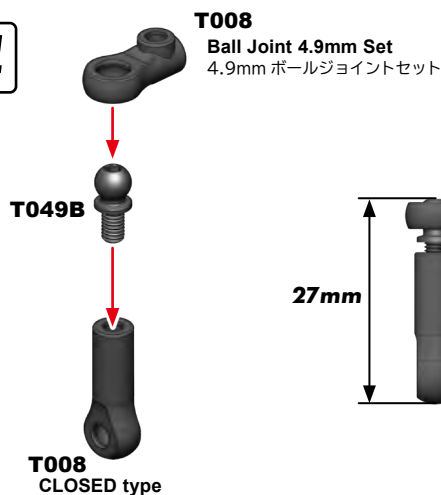


T235
IF14-2 Passive Rear Steering (PRS) Set
IF14-2 パッシブリアステアリング (PRS) セット

The advanced "PRS system" is designed to deliver faster cornering speeds for the IF14-2. This system allows for the rear toe angle to be controlled passively as a result of the rear suspension arm stroke. The cornering characteristics can be fine-tuned by adjusting the mounting angle of the linkage rod.

リアサスペンションのストローク量に応じて、リアタイヤのトー角を変化させることで、より速いコーナリングスピードを実現させます。リアトー角の変化量はリンクジョイントの取り付け角で微調整が可能です。

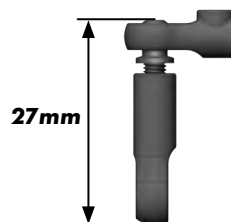
x4



T008
Ball Joint 4.9mm Set
4.9mm ボールジョイントセット

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

T008
CLOSED type



41

SETTING PARTS セッティングパーツ

T060

Anti-Roll Bar Front Set
(1.2/1.3/1.4/1.5mm)
フロントスタビライザーセット

T060-1.2

Anti-Roll Bar Front 1.2mm
フロントスタビライザー

T060-1.4

Anti-Roll Bar Front 1.4mm

T060-1.5

Anti-Roll Bar Front 1.5mm

T061

Anti-Roll Bar Rear Set
(1.1/1.2/1.3/1.4/1.5mm)
リアスタビライザーセット

T061-1.1

Anti-Roll Bar Rear 1.1mm
リアスタビライザー

T061-1.2

Anti-Roll Bar Rear 1.2mm

T061-1.3

Anti-Roll Bar Rear 1.3mm

T061-1.5

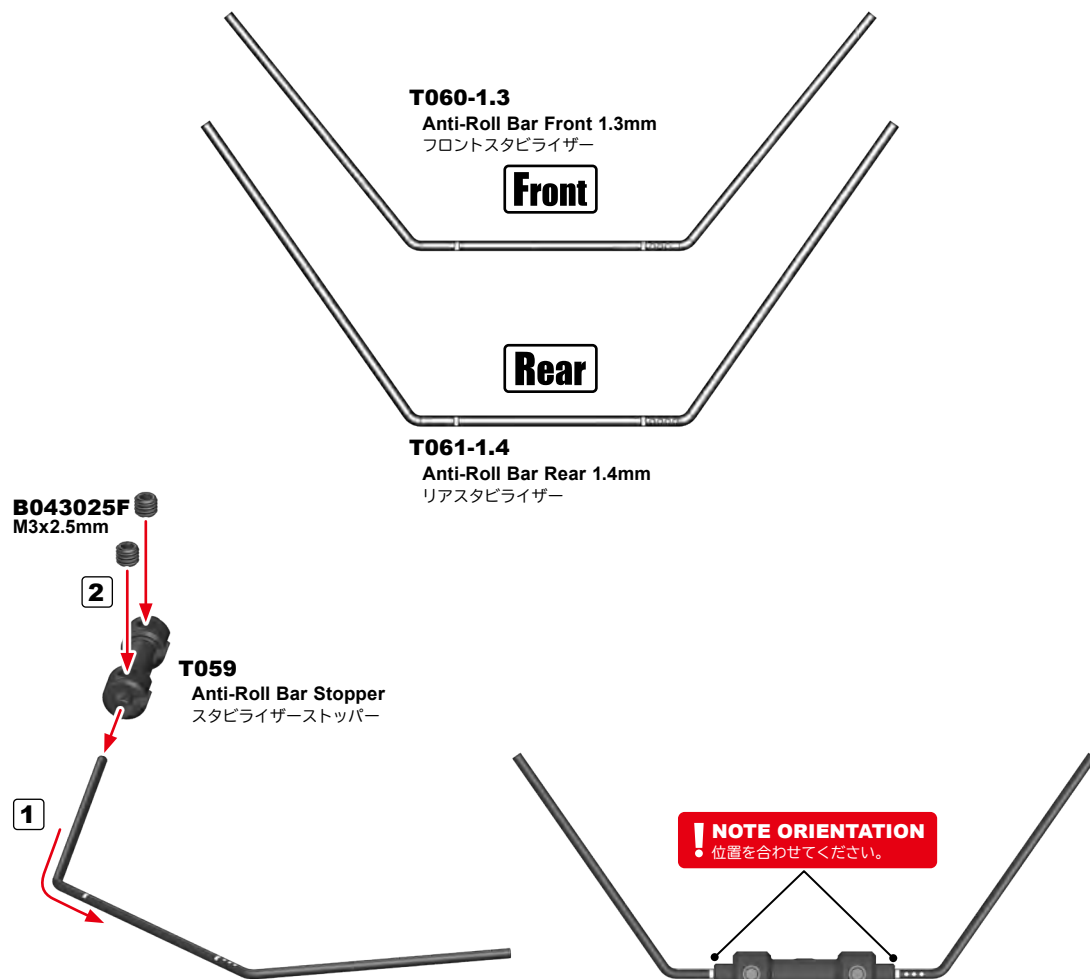
Anti-Roll Bar Rear 1.5mm



x4

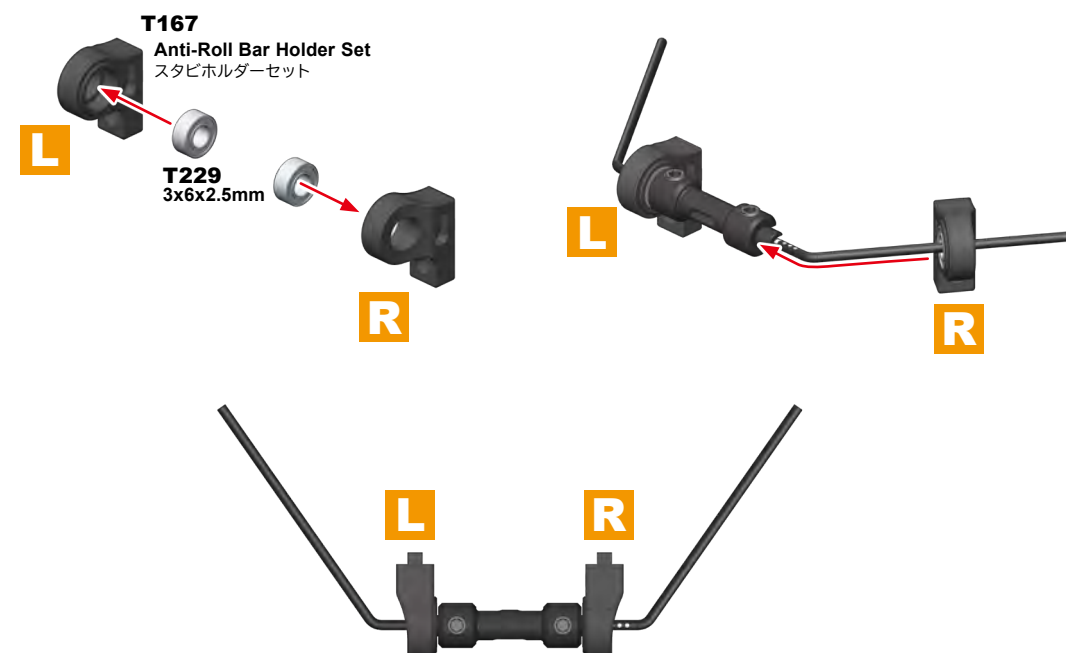
B043025F
M3x2.5mm Set Screw (Flat Point)
セットスクリュー (平先)

Front / Rear Assemble both Front&Rear. フロントとリアを作る。



42

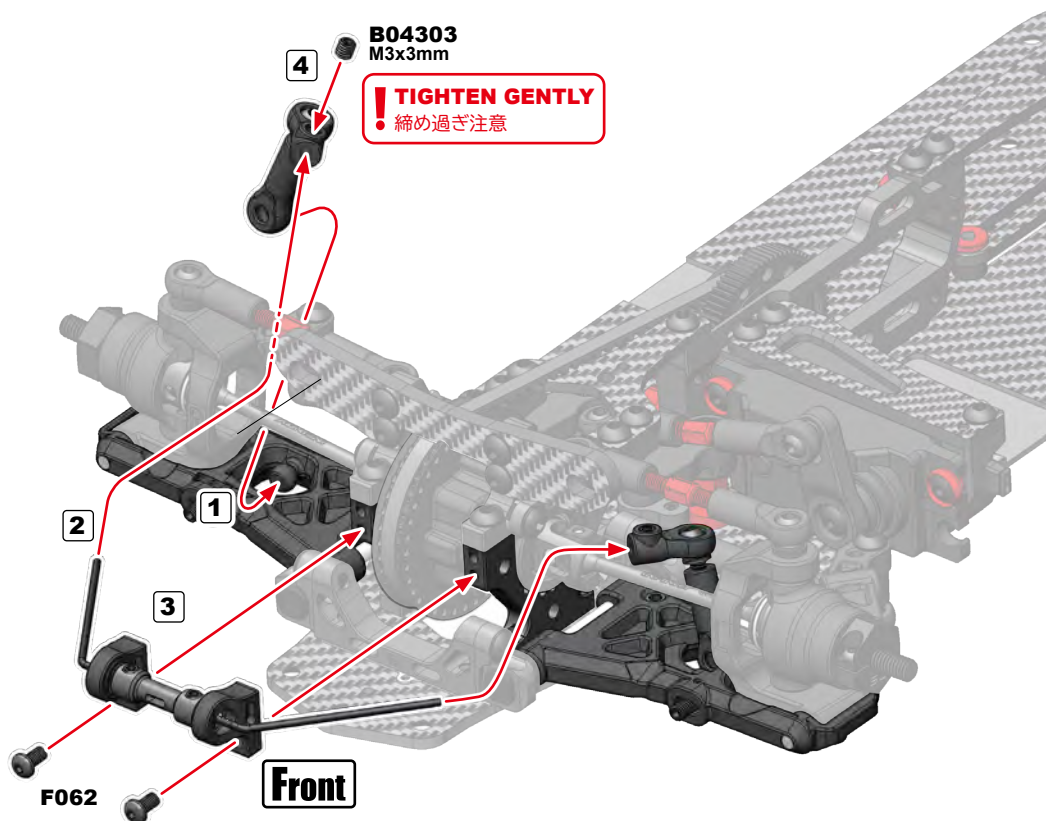
Front / Rear Assemble both Front&Rear. フロントとリアを作る。



43

x2
B04303
 M3x3mm Set Screw (Cup Point)
 セットドスクリュー (くぼみ先)

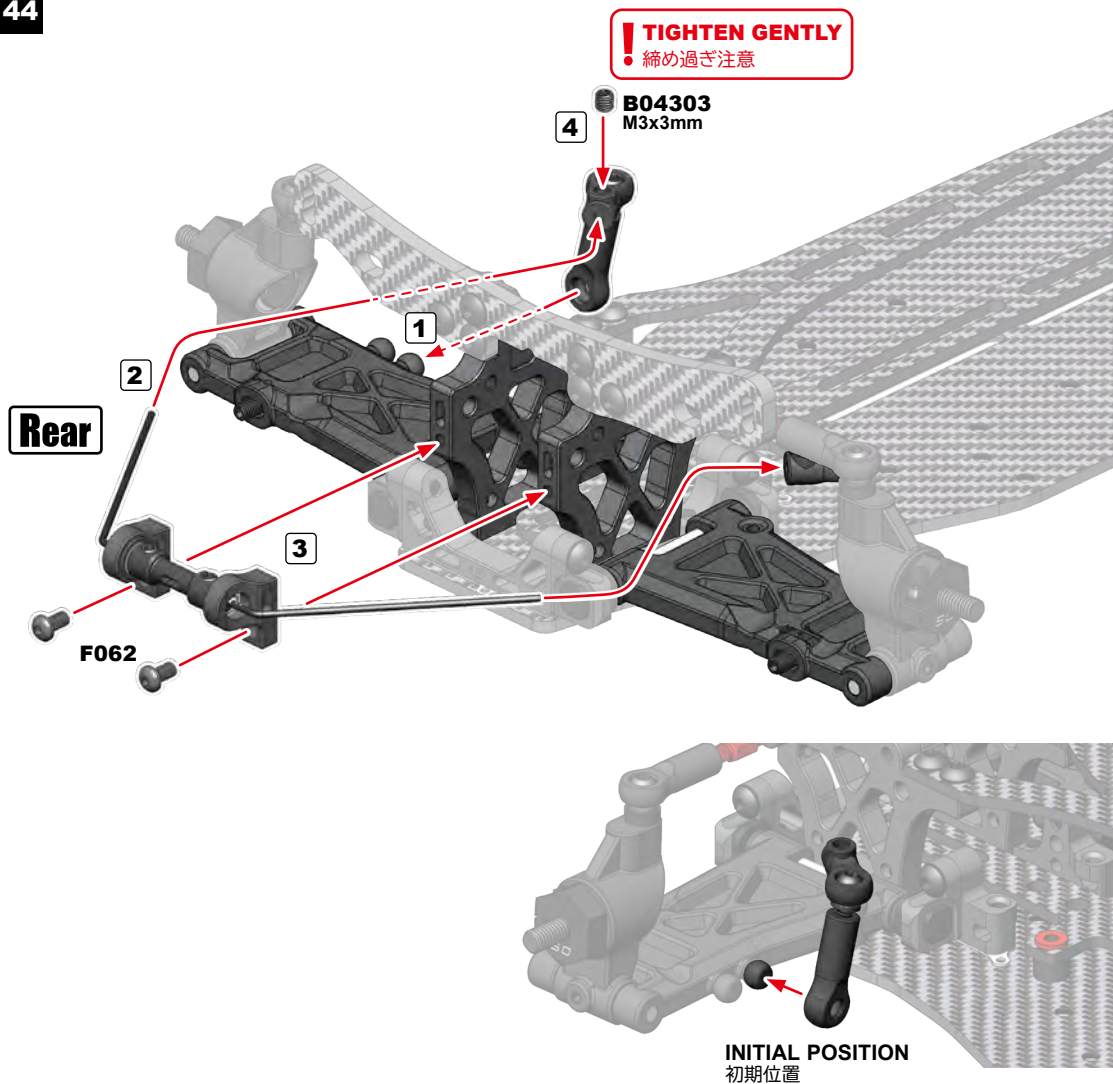
x2
F062
 M2.5x5mm Button Head Screw
 ボタンヘッドスクリュー



44

x2
B04303
 M3x3mm Set Screw (Cup Point)
 セットドスクリュー (くぼみ先)

x2
F062
 M2.5x5mm Button Head Screw
 ボタンヘッドスクリュー



BAG G



x2

G109
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス



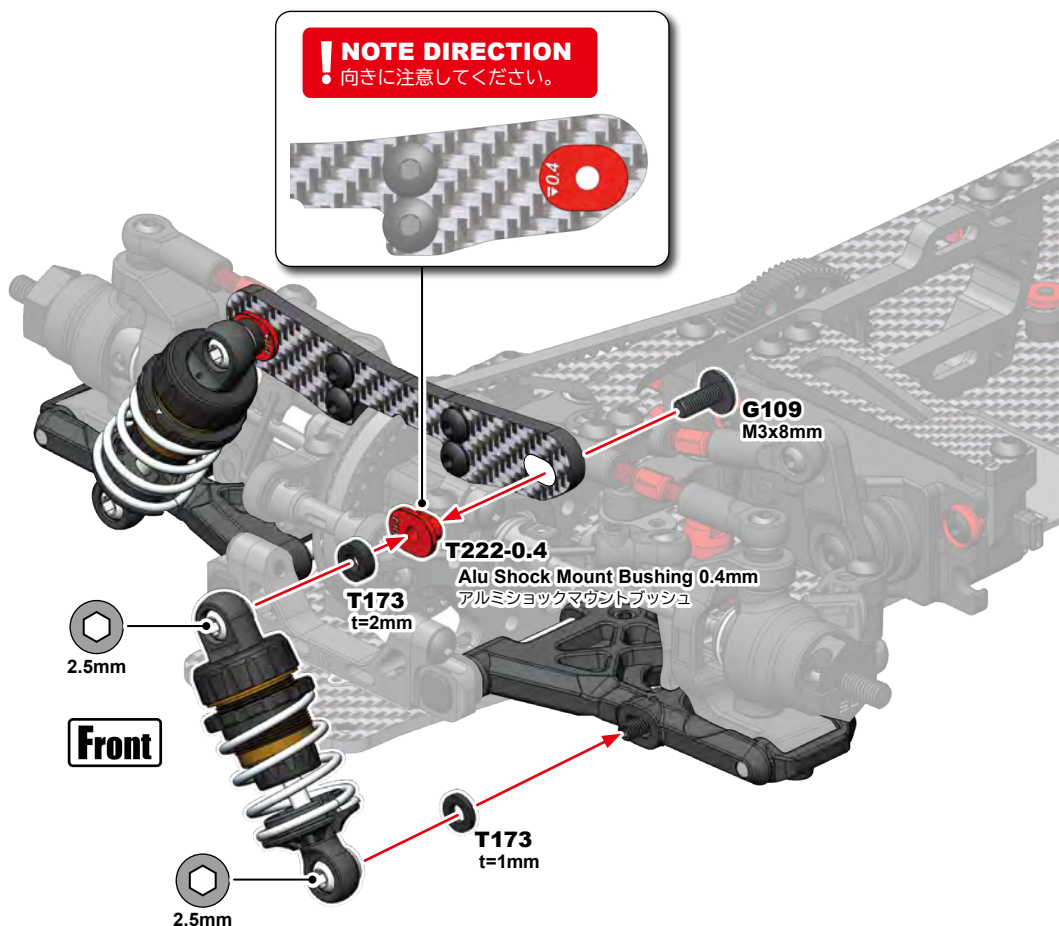
x2

T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンボジットシム



x2

T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンボジットシム



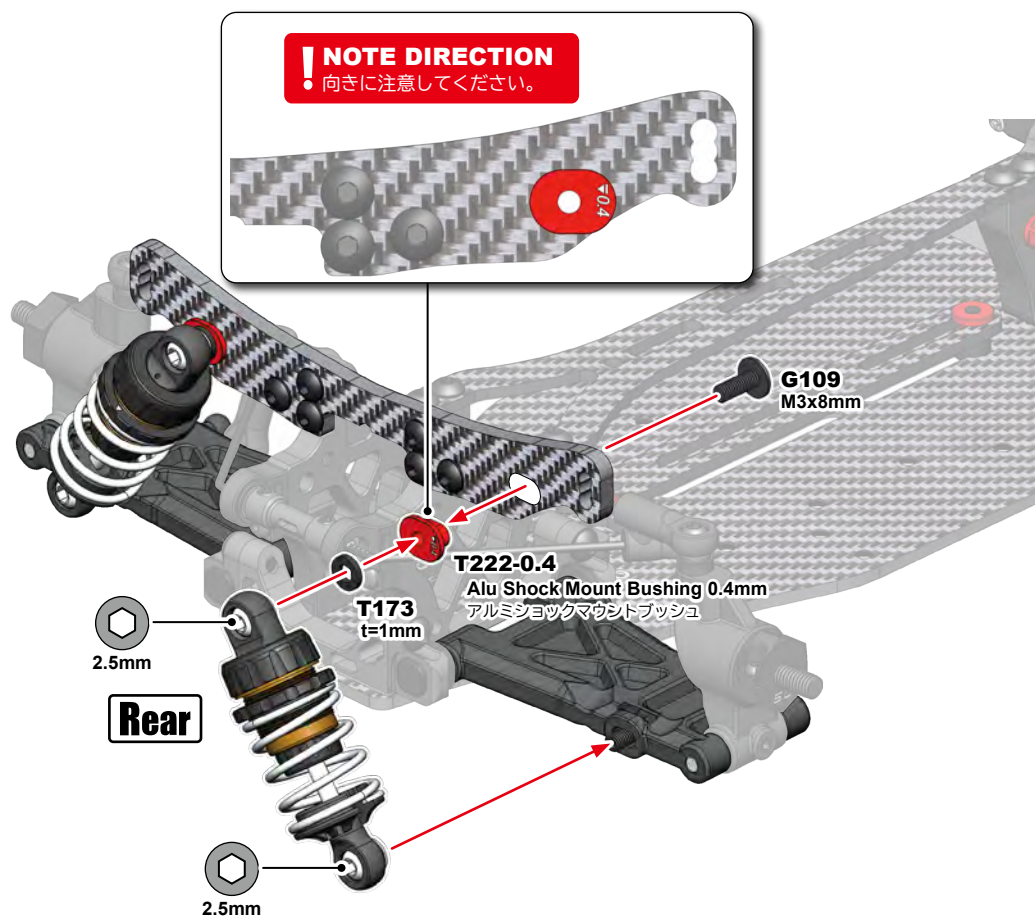
x2

G109
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス



x2

T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンボジットシム



SHOCK MOUNT SETTING

ショックマウントセッティング

SETTING PARTS セッティングパーツ



T222-0
Alu Shock Mount Bushing 0mm
アルミショックマウントブッシュ

T222-0.4 INCLUDED キット付属
Alu Shock Mount Bushing 0.4mm

T222-0.8
Alu Shock Mount Bushing 0.8mm

T222-1.2
Alu Shock Mount Bushing 1.2mm

SETTING PARTS セッティングパーツ



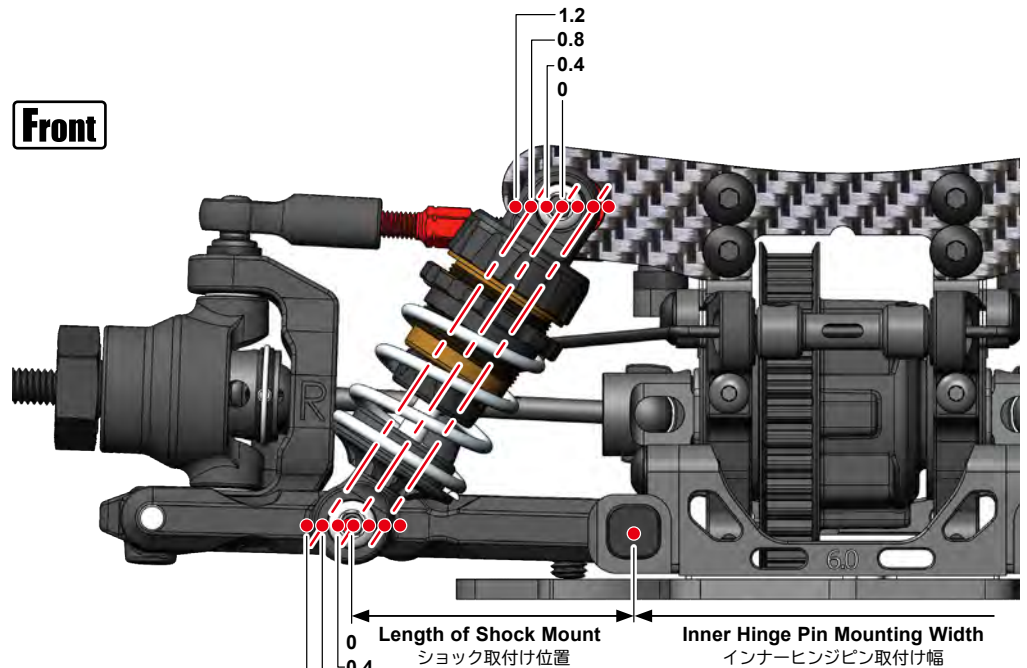
T182-0 INCLUDED キット付属
Alu Suspension Plate 0mm
アルミサスペンションプレート

T182-0.4
Alu Suspension Plate 0.4mm

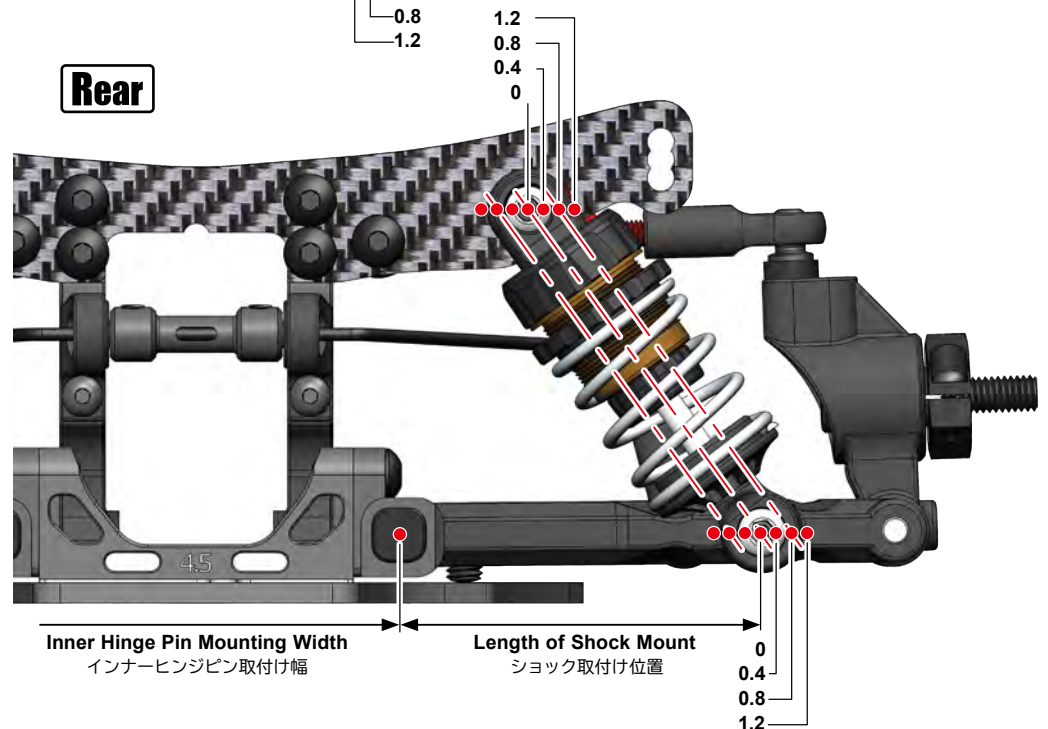
T182-0.8
Alu Suspension Plate 0.8mm

T182-1.2
Alu Suspension Plate 1.2mm

Front



Rear



Even if you want to change the lever ratio by changing the shock mounting position of the suspension arm, you can change only the lever ratio without changing the shock mounting angle.

The spring rate acting on the tire decreases when the shock is installed inside.

Even if you want to change the mounting width of the suspension arm, you can change only the geometry without changing the mounting angle of the shock.

Since the shock installation angle, lever ratio, and geometry can be changed independently, it is easier to understand the effect of the point you want to change on the movement of the car, making it possible to make the setting simpler and new.

Of course, it is also possible to change the mounting angle of the shock.

サスアームのショック取付け位置を変更してレバー比を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せずレバー比のみ変更することが可能です。

ショック取付け位置を内側にすると、タイヤに作用するスプリングレートは小さくなります。

サスアーム（インナーヒンジピン）の取付け幅を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せず、ジオメトリのみ変更することが可能です。

ショック取付け角度とレバー比、ジオメトリの変更をそれぞれ独立して行うことができるため、変更したいポイントが車の動きに与える影響を分かりやすくなり、よりシンプルにそして今までにないセッティングが可能となります。

もちろん、ショックの取付け角度を変更することも可能です。

47

B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

B02315
M3x15mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



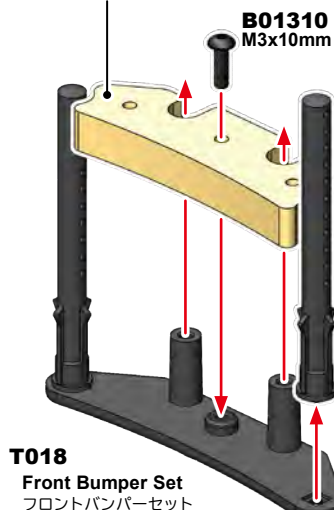
T261
Graphite Front Body Post Support
グラファイトフロントボディポストサポート

This front bumper brace improves the rigidity of the bumper and body posts, helping stability around the front section at high speed. Made from lightweight and highly rigid carbon, the product surface is also specially embossed to achieve a stylish design which includes the INFINITY logo.

バンパー、ボディポストの剛性を高め、高速走行時でもフロント周りの安定感を向上させます。軽量高剛性なカーボン製で、製品表面には特殊エンボス処理を施し、INFINITYロゴと共にスタイリッシュで高級感あるスタイリングを実現。

B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

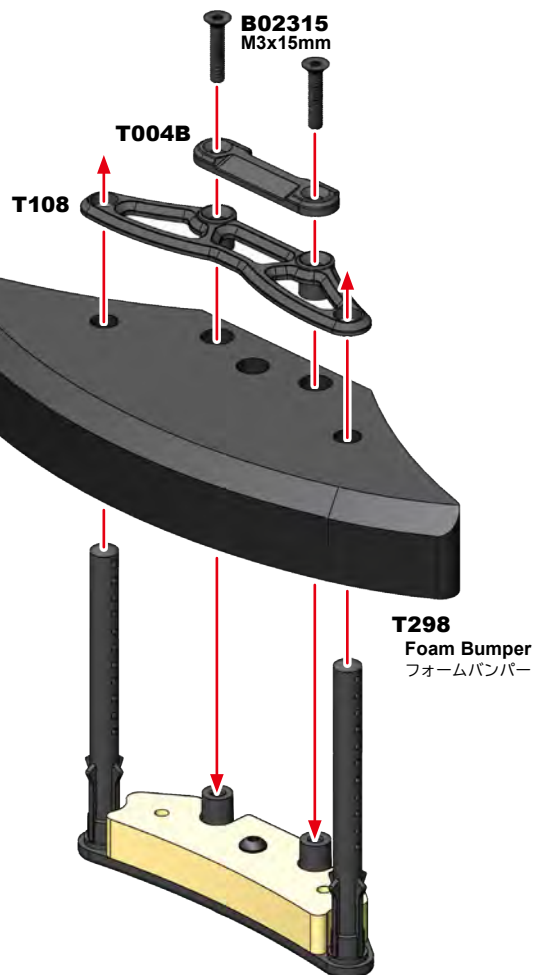
T286
Balancing Bumper Weight 85g
バランシングバンパーウェイト



T018
Front Bumper Set
フロントバンパーセット

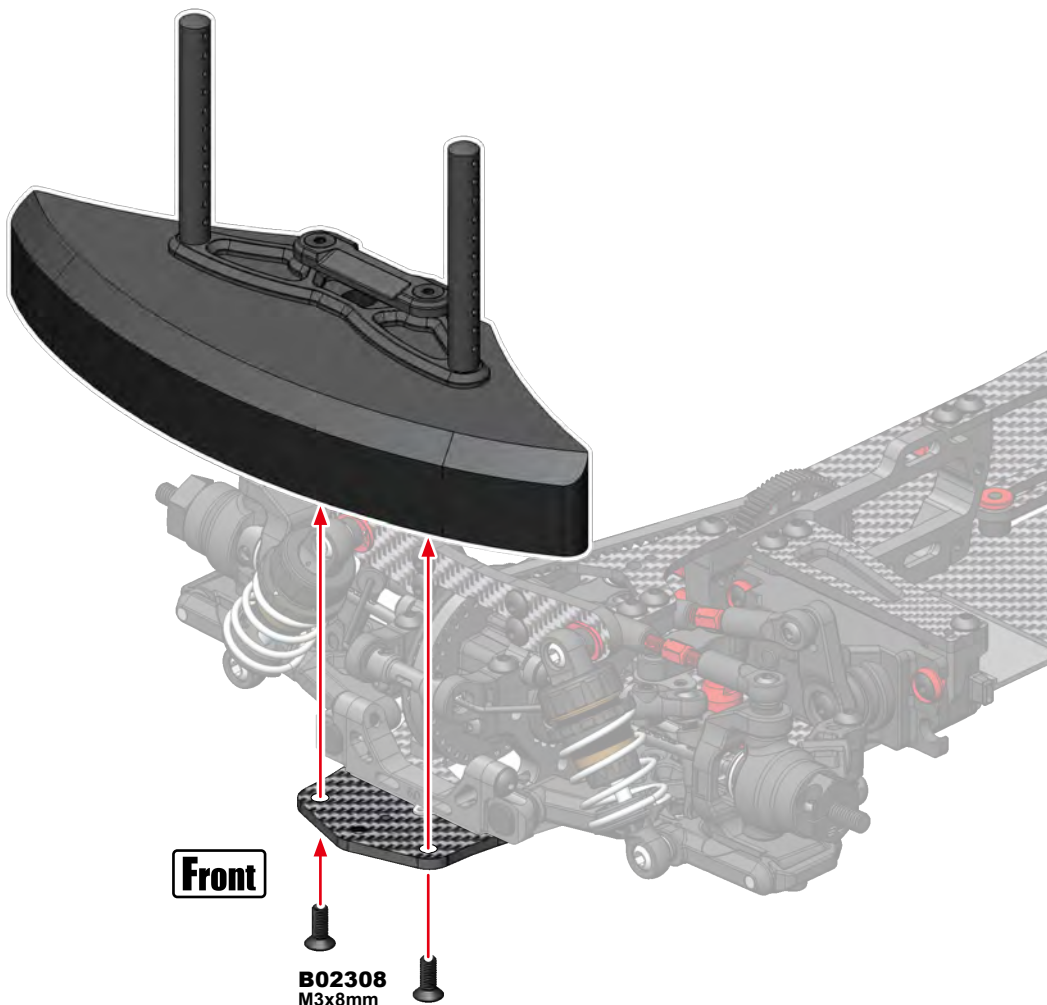
T017
Body Mount Set
ボディマウントセット

B02308
M3x8mm



T298
Foam Bumper
フォームバンパー

48



Front

B02308
M3x8mm



SMJ3351RD

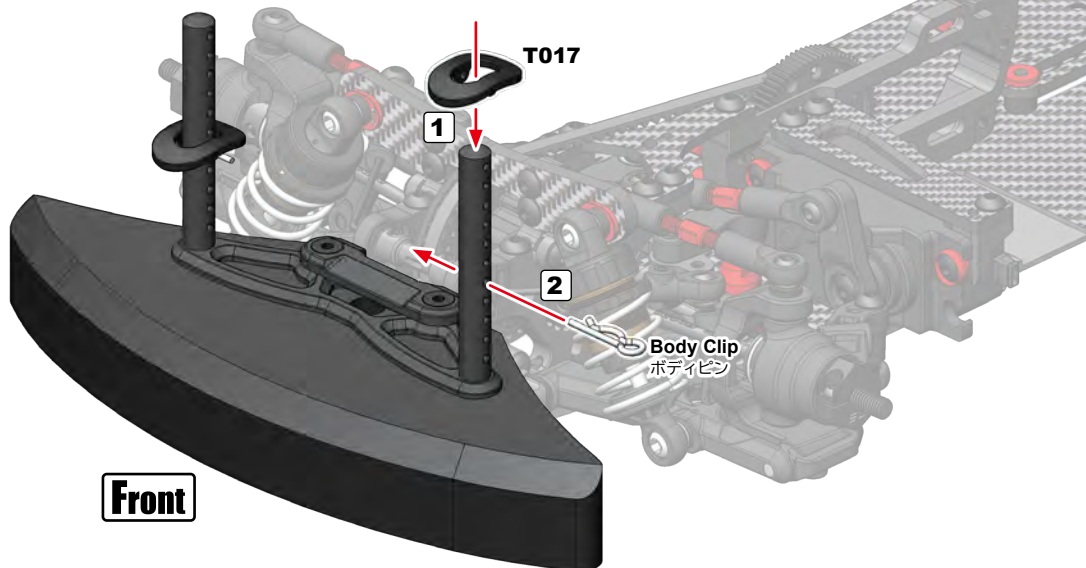
Alu Body Height Adjuster (Red)
アルミボディハイトアジャスター (レッド)

SMJ3351BK

Alu Body Height Adjuster (Black)
アルミボディハイトアジャスター (ブラック)

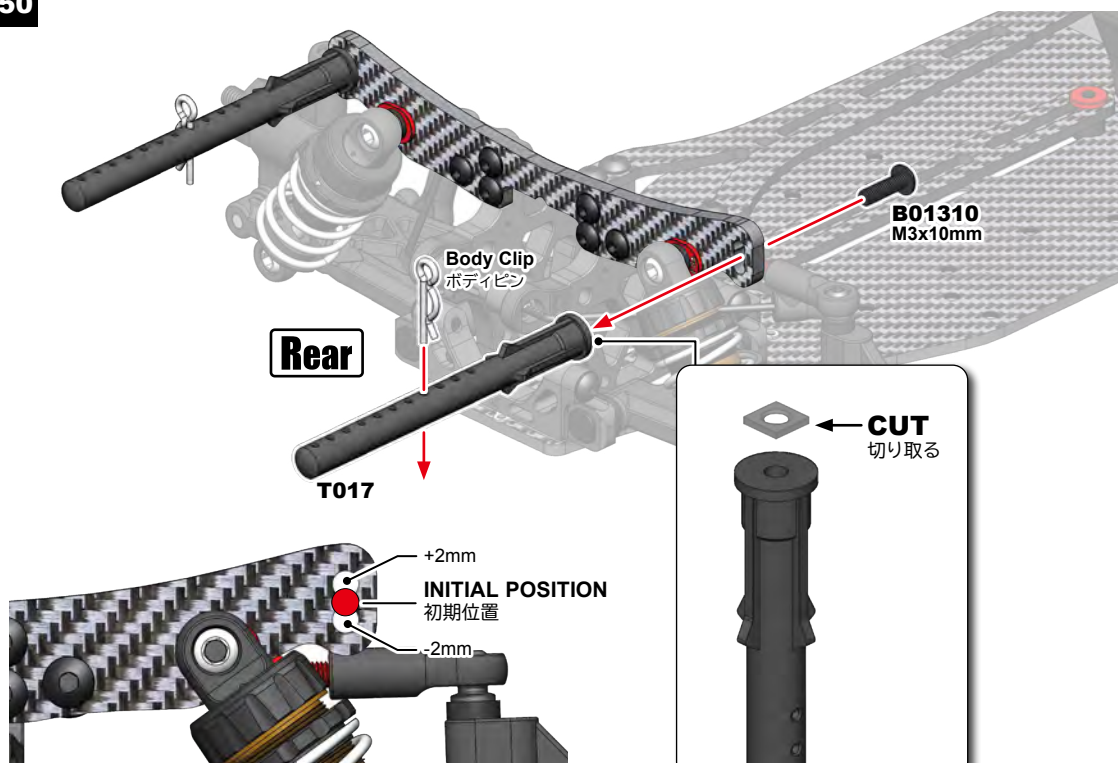
These Aluminum body height adjuster realize fine tunes of height adjustment accurately for bodyshell.

ボディの高さを細かく、正確に調整することが可能な、アルミ製ボディハイトアジャスター。



Front

B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



Rear

B01306
M3x6mm

F061
M2x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

T266
Alu HBP Mount
アルミ HBP マウント

T266
Alu HBP Mount
アルミ HBP マウント

● Body Post HEIGHT

Up: +2mm
Down: +1mm

Up: +0mm (INITIAL POSITION)
Down: -1mm

Up: -2mm
Down: -3mm

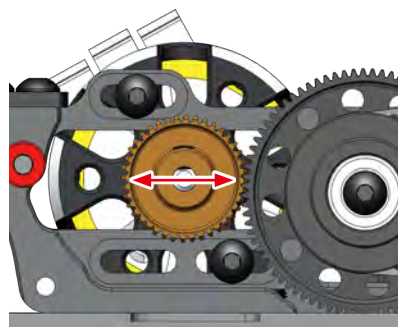
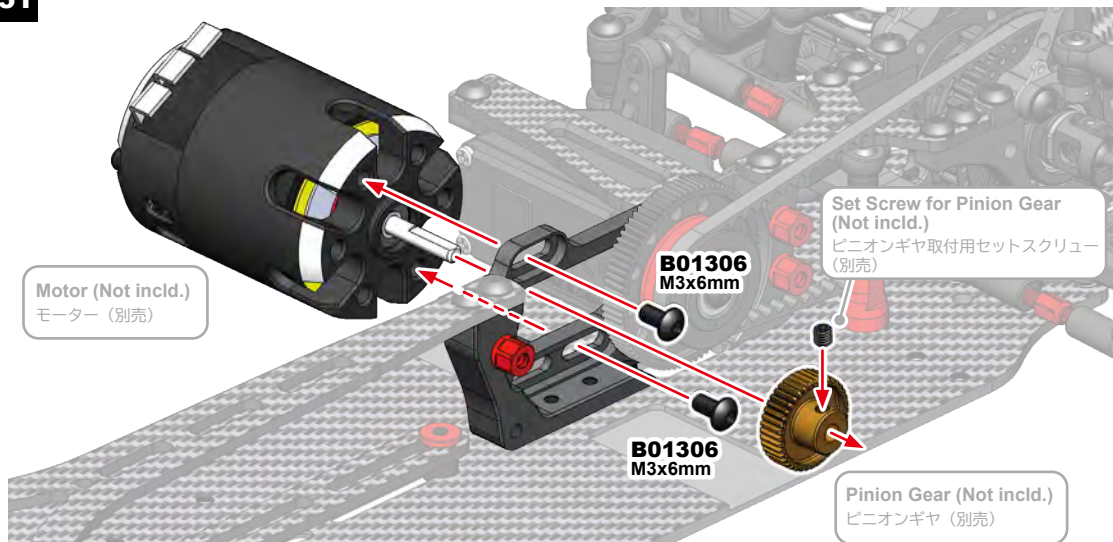
By using the aluminum HBP mount, the mounting rigidity of the rear body post is increased and the downforce of the body is firmly transmitted to the chassis. In addition, the height of the body post can be adjusted in 1 mm increments.

リアボディポストの取付け剛性を上げ、ボディのダウンフォースをシャーシへしっかり伝えます。さらに、ボディポストの高さを 1mm 刻みで調整が可能となります。

51



B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



Adjust the motor so the pinion meshes with the spur gear properly.

ピニオンギヤとスパークギヤのバックラッシュが適正になるように、モーター位置を調整します。

Pinion Gear	Spur Gear	Final Gear Ratio
35	78	4.03
32	80	4.52
28	78	5.04

52



B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



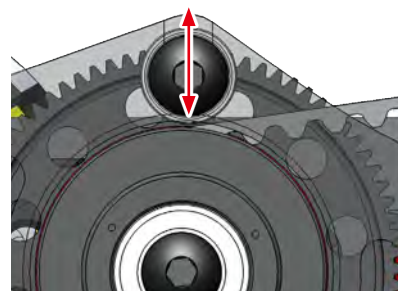
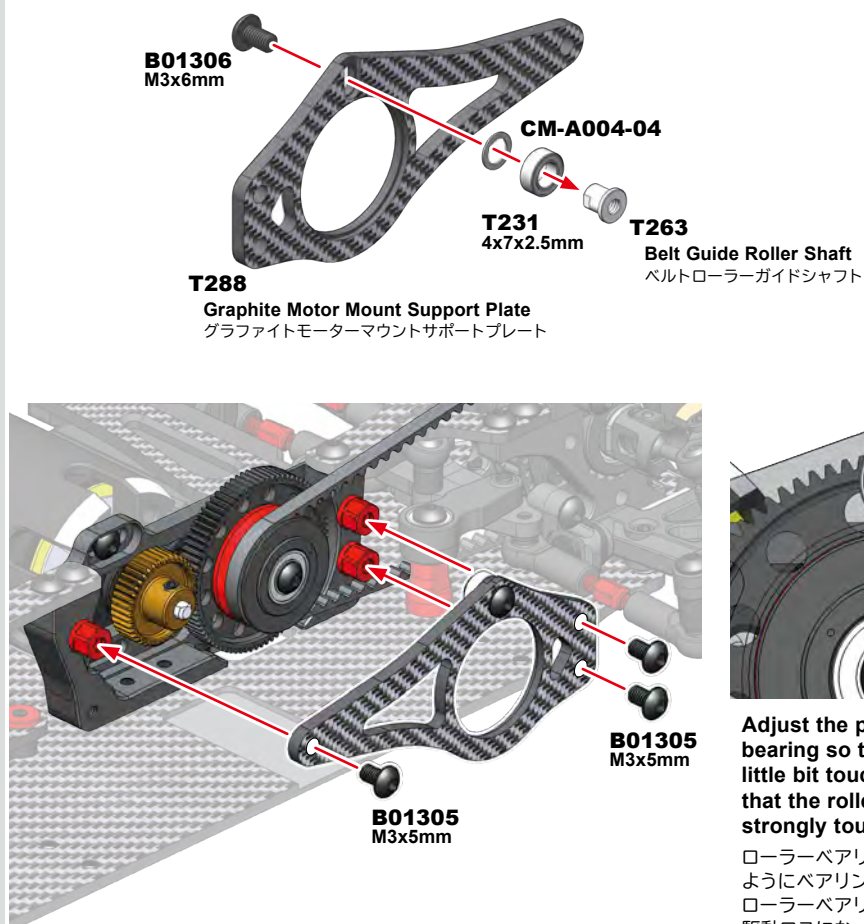
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



CM-A004-04
Shim 4x6x0.3mm
シム



T231
Ball Bearing 4x7x2.5mm
ボールベアリング



Adjust the position of the roller bearing so that the roller bearing little bit touch the belt. Make sure that the roller bearings do not strongly touch the belt.

ローラーベアリングが軽くベルトに接触するようにベアリングの位置を調整します。ローラーベアリングがベルトに強く当たって、駆動ロスになっていないことを確認します。

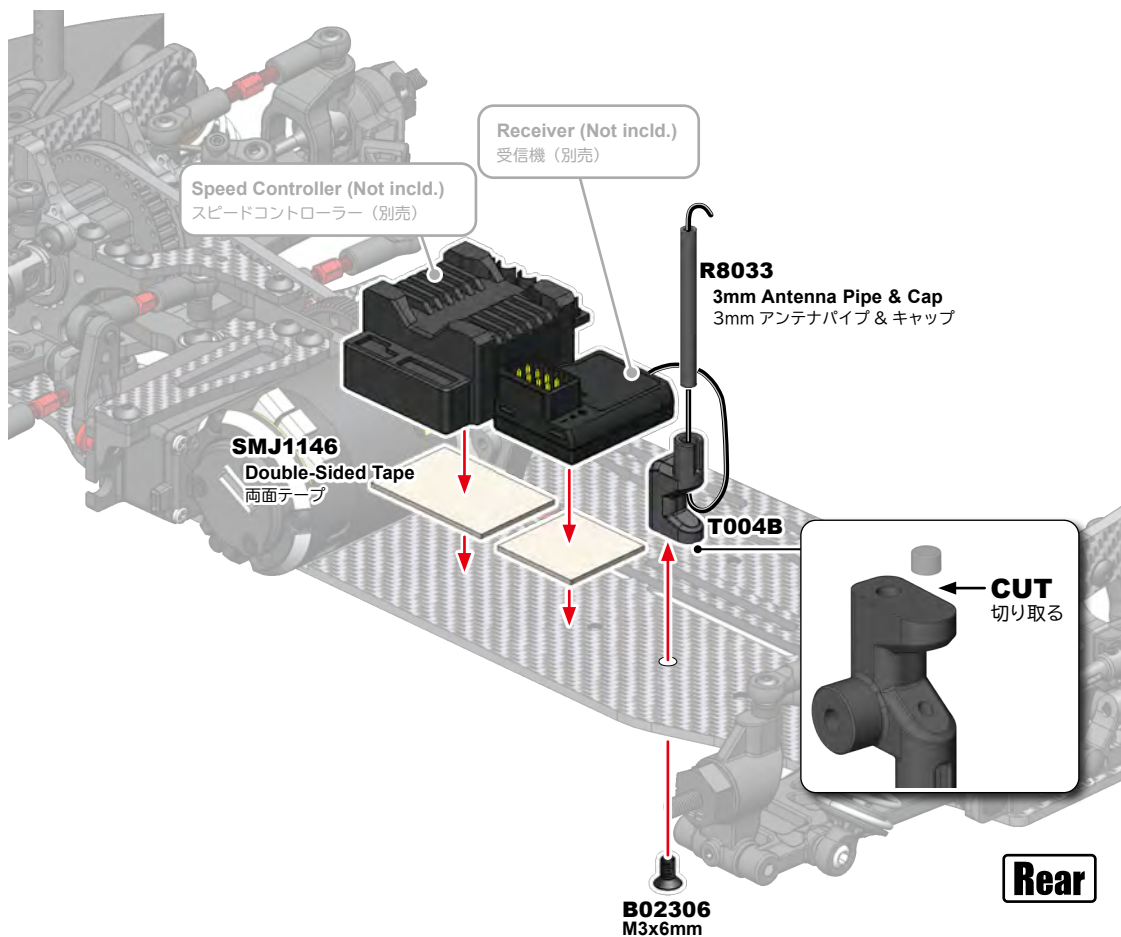
53

-  x1
B02306
 M3x6mm Flat Head Screw
 フラットヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



- SMJ1188**
 SMJ Super High Speed Cooling Fan
 30mm
 SMJ スーパークーリングファン
- SMJ1189**
 SMJ Super High Speed Cooling Fan
 40mm



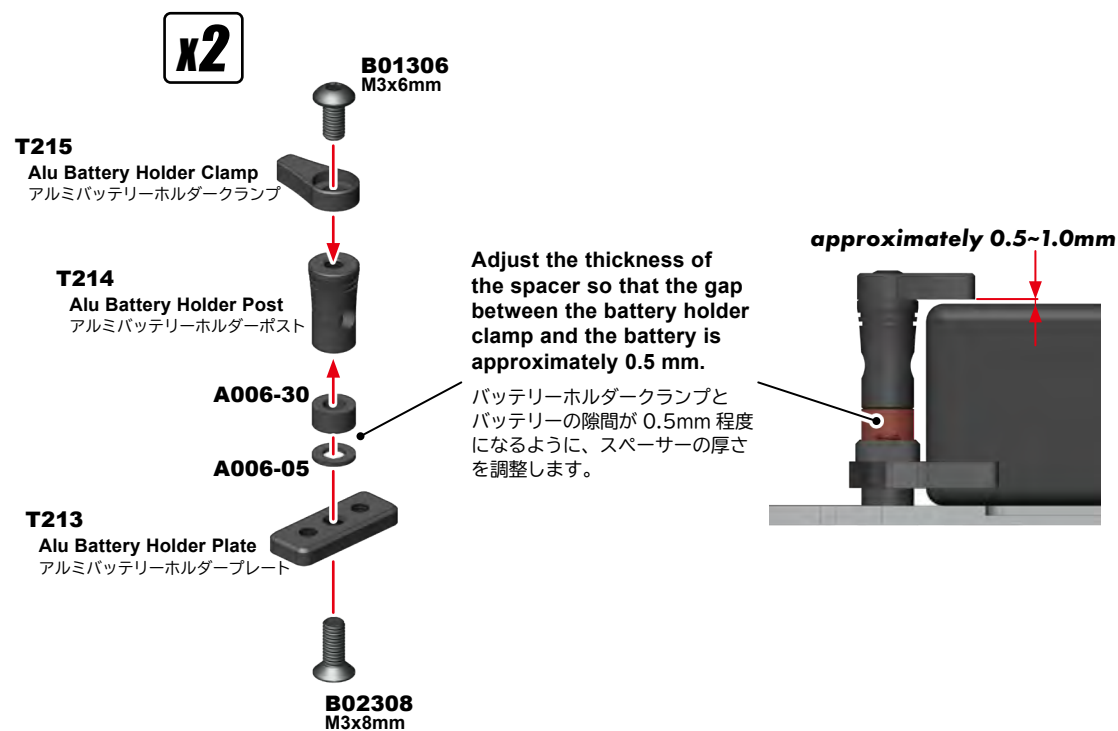
54

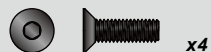
-  x2
B01306
 M3x6mm Button Head Screw
 ボタンヘッドスクリュー

-  x2
B02308
 M3x8mm Flat Head Screw
 フラットヘッドスクリュー

-  x2
A006-05
 Alu Washer 3x6x0.5mm (Black)
 アルミスペーサー (ブラック)

-  x2
A006-30
 Alu Washer 3x6x3.0mm (Black)
 アルミスペーサー (ブラック)





x4

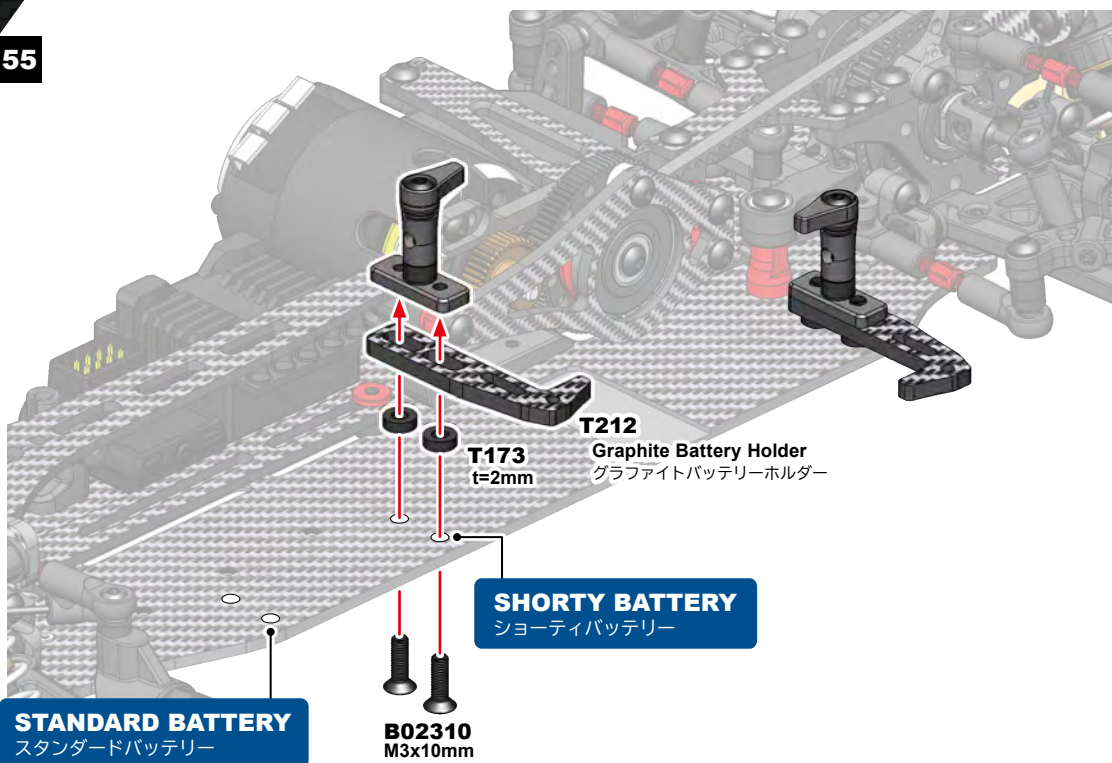
B02310
M3x10mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



x4

T173
Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

Rear



SETTING PARTS セッティングパーツ



SMJ3517
SMJ LCG Balance Weight (5g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト (5g/2 個)

SMJ3518
SMJ LCG Balance Weight (7.5g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト (7.5g/2 個)

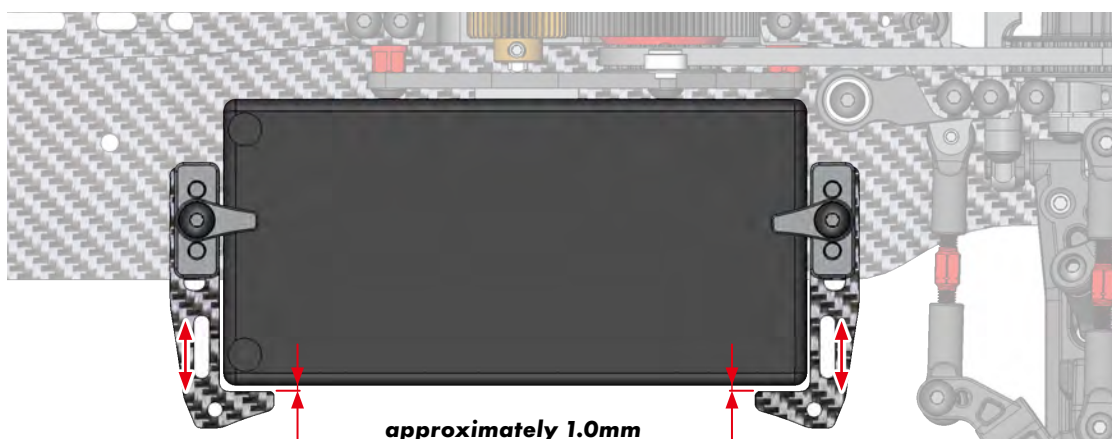
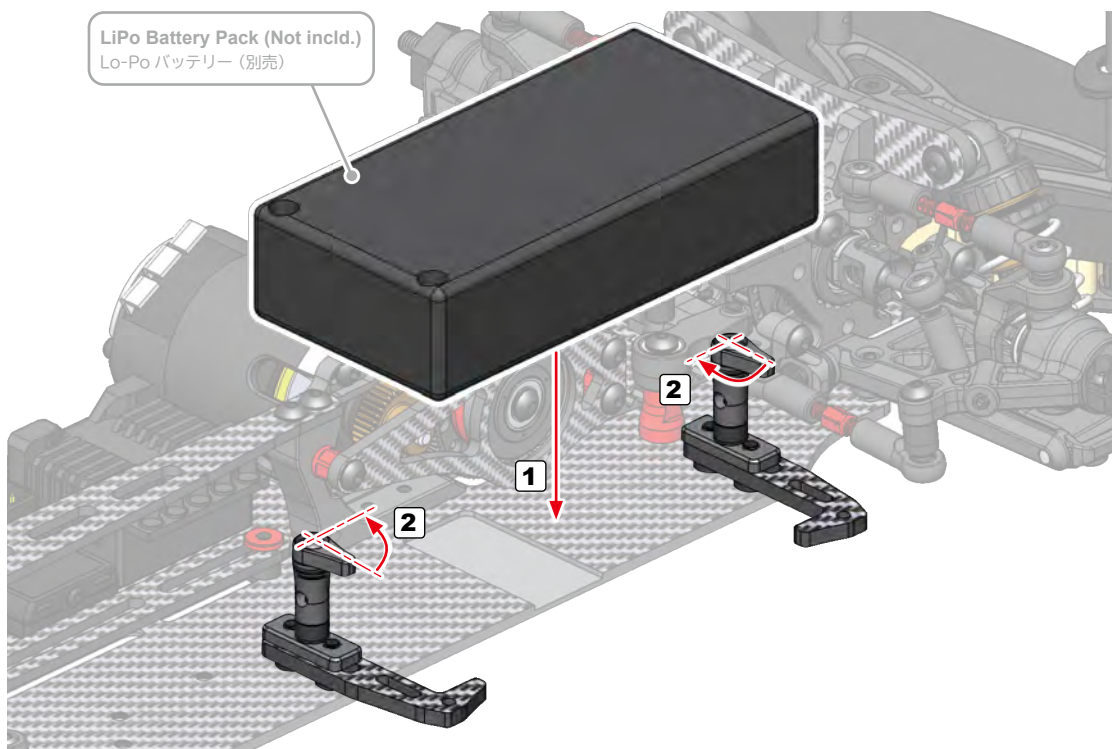
SMJ3519
SMJ LCG Balance Weight (10g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト (10g/2 個)

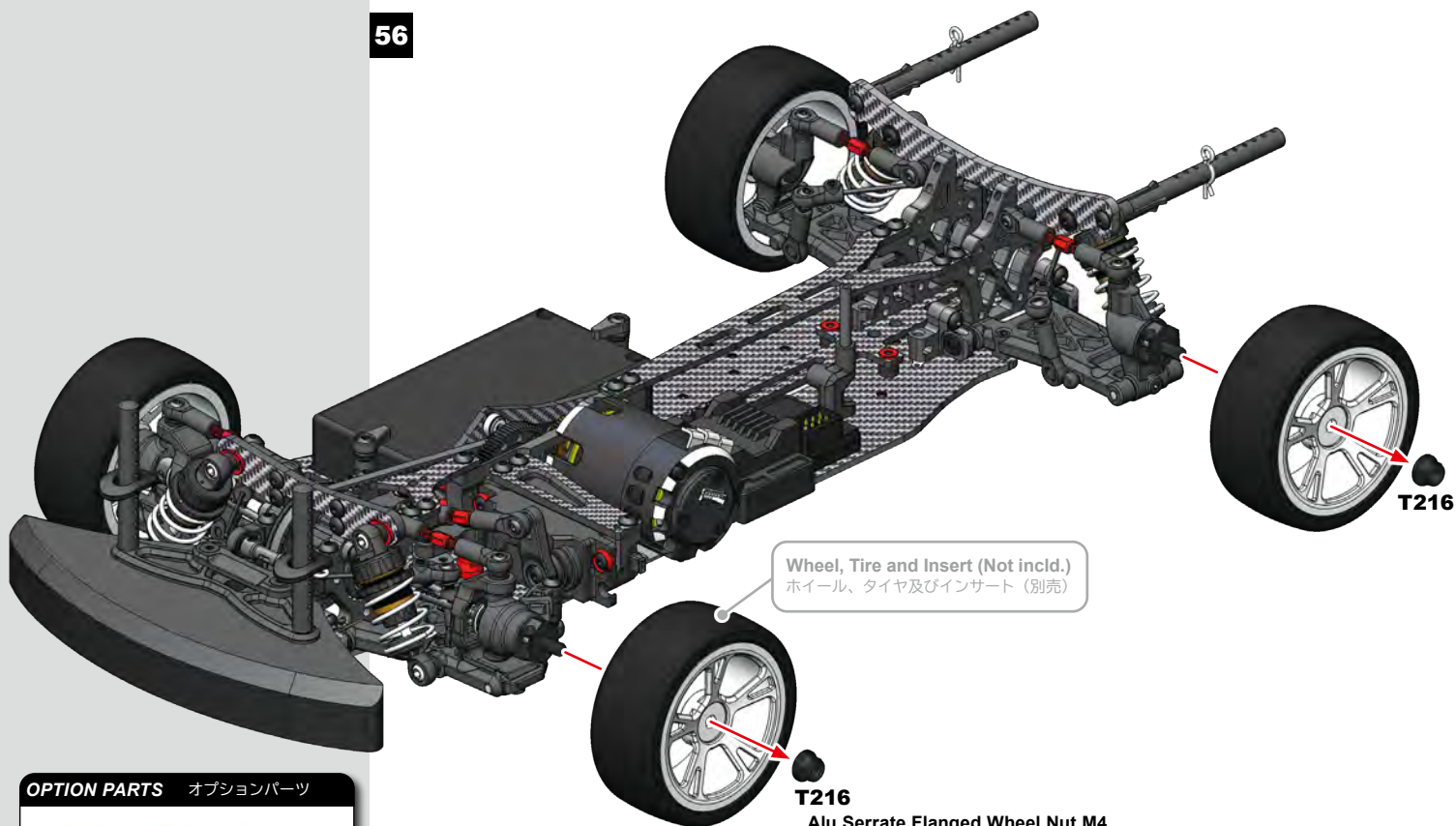


SMJ1175
SMJ Racing Weight (5g/10pcs)
SMJ レーシングウェイト (5g/10 個)



A0072
INFINITY Racing Weight (5g/10pcs)
INFINITY レーシングウェイト (5g/10 個)





OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1314
Ultra Easy Body Clip 6mm
ウルトライージーボディクリップ

Body pins that have been pre bent for easy handling. Includes 2 types (4 each) with different bending directions so that you can choose the mounting direction. For body posts with a diameter of 6 mm

摘みやすいように、曲げ加工が施されたボディピン。取付方向に拘れるように、曲げ方向の異なる2種類(各4個)入り。直径6mmのボディポスト用。

OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1033
Rubber Body Mount Spacer S
(6x10x1.0mm)
ラバーボディマウントスペーサー S

With these spacers you can fine-tune the body height and keep your car from rattling.

ラバー製ボディマウントスペーサー。ボディ搭載高さの微調整や、ガタつきを防止する効果があります

SETTING PARTS セッティングパーツ



SMJ1311



SMJ1312

SMJ1311
SMJ High Traction Hex Wheel Shim 0.5mm (Soft/4pcs)
SMJ ハイトラクション六角ホイールシム 0.5mm (ソフト / 4 個)

SMJ1312
SMJ High Traction Hex Wheel Shim 0.5mm (Medium/4pcs)
SMJ ハイトラクション六角ホイールシム 0.5mm (ミディアム / 4 個)

This special material slightly reduces the direct input to the wheels and can help smooth out your car.

特殊な材質で適度にホイールからの入力を読み、ドライビングが難しいピーキーな動きを緩和させます。



SETTING PARTS セッティングパーツ



T143
Wheel Shim 0.25mm (SUS/8pcs)
ステンレスホイールシム 0.25mm (8 個)



T144
Wheel Shim 0.5mm (SUS/8pcs)
ステンレスホイールシム 0.5mm (8 個)

By adding these wheel shims between the hex wheel hub and the wheel, you can fine-tune the cars track width quickly. 六角ホイールハブとホイールの間に挟むことで、トレッドの微調整をすばやく行うことができます。

IF14-2 SUSPENSION MOUNT CHART

IF14-2 サスペンションマウントチャート

INNER SHAFT MOUNTING WIDTH

インナーシャフト取り付け幅

Unit: mm
単位: mm

Narrow 狭める		Wide 広げる		Pin Height ピン高さ	
1	0.5	0.5	1		
38.5		40.0		41.5	5.6
	39.2	40.0	40.8		5.3
38.5	39.2	40.0	40.8	41.5	4.9
	39.2	40.0	40.8		4.5
38.5		40.0		41.5	4.1
1	0.5	0.5	1	Pin Height ピン高さ	
43.0		44.5		46.0	5.6
	43.7	44.5	45.3		5.3
43.0	43.7	44.5	45.3	46.0	4.9
	43.7	44.5	45.3		4.5
43.0		44.5		46.0	4.1
1	0.5	0.5	1	Pin Height ピン高さ	
44.5		46.0		47.5	5.6
	45.2	46.0	46.8		5.3
44.5	45.2	46.0	46.8	47.5	4.9
	45.2	46.0	46.8		4.5
44.5		46.0		47.5	4.1

SKID ANGLE

スキッド角

Unit: degree
単位: 度

		FF / RF					
		← Down 下げる			Up 上げる →		
		1 (4.5)	0.5 (4.9)	(5.3)	0.5 (5.6)	1 (6.0)	
FR / RR	↑ Up 上げる	1 (6.0)	-2.0	-1.5	-1.0	-0.5	0.0
		0.5 (5.6)	-1.5	-1.0	-0.5	0.0	0.5
		(5.3)	-1.0	-0.5	0.0	0.5	1.0
		0.5 (4.9)	-0.5	0.0	0.5	1.0	1.5
	↓ Down 下げる	1 (4.5)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0

FRONT TOE ANGLE

フロントトー角

Unit: degree
単位: 度

		FF					
		◀ Narrow 狭める		46.0	Wide 広げる ▶		
		1 (44.5)	0.5 (45.2)		0.5 (46.8)	1 (47.5)	
FR	↑	1 (44.5)	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
	Narrow 狭める	0.5 (45.2)	0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
		46.0	1.0	0.5	0.0	-0.5	-1.0
	広げる	0.5 (46.8)	1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
	↓	1 (47.5)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

REAR TOE ANGLE

リアトー角

Unit: degree
単位: 度

		RF					
		◀ Narrow 狭める			Wide 広げる ▶		
		1 (38.5)	0.5 (39.2)	40.0	0.5 (40.8)	1 (41.5)	
RR	↑	1 (43.0)	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0
	Narrow 狭める	0.5 (43.7)	3.5	3.0	2.5	2.0	1.5
		44.5	4.0	3.5	3.0	2.5	2.0
	広げる Wide	0.5 (45.3)	4.5	4.0	3.5	3.0	2.5
	↓	1 (46.0)	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0

		RF					
		◀ Narrow 狭める			Wide 広げる ▶		
		1 (43.0)	0.5 (43.7)	44.5	0.5 (45.3)	1 (46.0)	
RR	↑	1 (43.0)	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
	Narrow 狭める	0.5 (43.7)	0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
		44.5	1.0	0.5	0.0	-0.5	-1.0
	広げる Wide	0.5 (45.3)	1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
	↓	1 (46.0)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

		RF					
		← Narrow 狭める		44.5	Wide 広げる →		
		1 (43.0)	0.5 (43.7)		0.5 (45.3)	1 (46.0)	
RR	↑	1 (43.0)	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
	Narrow 狭める	0.5 (43.7)	0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
		44.5	1.0	0.5	0.0	-0.5	-1.0
	広げる	0.5 (45.3)	1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
	Wide	1 (46.0)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

IF14-2 GEAR RATIO (64pitch)

IF14-2 ギヤ比表 (64 ピッチ)

2nd Gear Ratio 二次減速比	SPUR GEAR スパーギヤ															
	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80			
1.810																
27								5.026	5.093	5.160	5.228	5.295	5.362			
28							4.782	4.847	4.912	4.976	5.041	5.105	5.170			
29						4.555	4.617	4.680	4.742	4.805	4.867	4.929	4.992			
30					4.343	4.403	4.463	4.524	4.584	4.644	4.705	4.765	4.825			
31				4.144	4.203	4.261	4.320	4.378	4.436	4.495	4.553	4.611	4.670			
32			3.958	4.015	4.071	4.128	4.185	4.241	4.298	4.354	4.411	4.467	4.524			
33		3.784	3.838	3.893	3.948	4.003	4.058	4.113	4.167	4.222	4.277	4.332	4.387			
34	3.619	3.672	3.725	3.779	3.832	3.885	3.938	3.992	4.045	4.098	4.151	4.204	4.258			
35	3.516	3.567	3.619	3.671	3.722	3.774	3.826	3.878	3.929	3.981	4.033	4.084	4.136			
36	3.418	3.468	3.519	3.569	3.619	3.669	3.720	3.770	3.820	3.870	3.921	3.971	4.021			
37	3.326	3.375	3.423	3.472	3.521	3.570	3.619	3.668	3.717	3.766	3.815	3.864	3.912			
38	3.238	3.286	3.333	3.381	3.429	3.476	3.524	3.571	3.619	3.667	3.714	3.762	3.810			
39	3.155	3.201	3.248	3.294	3.341	3.387	3.433	3.480	3.526	3.573	3.619	3.665	3.712			
40	3.076	3.121	3.167	3.212	3.257	3.302	3.348	3.393	3.438	3.483	3.529	3.574	3.619			
41	3.001	3.045	3.089	3.134	3.178	3.222	3.266	3.310	3.354	3.398	3.443	3.487	3.531			
42	2.930	2.973	3.016	3.059	3.102	3.145	3.188	3.231	3.274	3.317	3.361	3.404	3.447			
43	2.862	2.904	2.946	2.988	3.030	3.072	3.114	3.156	3.198	3.240	3.282	3.324	3.367			
44	2.797	2.838	2.879	2.920	2.961	3.002	3.043	3.084	3.126	3.167	3.208	3.249	3.290			
45	2.734	2.775	2.815	2.855	2.895	2.935	2.976	3.016	3.056	3.096	3.137	3.177	3.217			
46	2.675	2.714	2.754	2.793	2.832	2.872	2.911	2.950	2.990	3.029	3.068	3.108	3.147			
47	2.618	2.657	2.695	2.734	2.772	2.811	2.849	2.888	2.926	2.965	3.003	3.042	3.080			
48	2.563	2.601	2.639	2.677	2.714	2.752	2.790	2.827	2.865	2.903	2.940	2.978	3.016			
49	2.511	2.548	2.585	2.622	2.659	2.696	2.733	2.770	2.807	2.844	2.880	2.917	2.954			
50	2.461	2.497	2.533	2.570	2.606	2.642	2.678	2.714	2.750	2.787	2.823	2.859	2.895			
51	2.413	2.448	2.484	2.519	2.555	2.590	2.626	2.661	2.697	2.732	2.768	2.803	2.838			
52	2.366	2.401	2.436	2.471	2.505	2.540	2.575	2.610	2.645	2.679	2.714	2.749	2.784			
53	2.322	2.356	2.390	2.424	2.458	2.492	2.527	2.561	2.595	2.629	2.663	2.697	2.731			
54	2.279	2.312	2.346	2.379	2.413	2.446	2.480	2.513	2.547	2.580	2.614	2.647	2.681			
55	2.237	2.270	2.303	2.336	2.369	2.402	2.435	2.468	2.500	2.533	2.566	2.599	2.632			
56	2.197	2.230	2.262	2.294	2.327	2.359	2.391	2.423	2.456	2.488	2.520	2.553	2.585			
57	2.159	2.190	2.222	2.254	2.286	2.317	2.349	2.381	2.413	2.444	2.476	2.508				
58	2.122	2.153	2.184	2.215	2.246	2.278	2.309	2.340	2.371	2.402	2.433					
59	2.086	2.116	2.147	2.178	2.208	2.239	2.270	2.300	2.331	2.362						
60	2.051	2.081	2.111	2.141	2.171	2.202	2.232	2.262	2.292							
61	2.017	2.047	2.077	2.106	2.136	2.165	2.195	2.225								
62	1.985	2.014	2.043	2.072	2.101	2.131	2.160									
63	1.953	1.982	2.011	2.039	2.068	2.097										
64	1.923	1.951	1.979	2.007	2.036											
65	1.893	1.921	1.949	1.977												
66	1.864	1.892	1.919													
67	1.837	1.864														
68	1.810															

ピニオンギヤ PINION GEAR

IF14-2FWD SET-UP SHEET

NAME **Start Set Up**

DATE

TRACK

EVENT

QUAL POSITION FINAL POSITION BEST LAP RACE LENGTH

sec min

TEMPERATURE AIR TEMPERATURE TRACK

TRACK

TRACK SURFACE ☒ ASPHALT ☐ CARPET

TRACK LAYOUT ☐ TECHNICAL ☐ MIXED ☐ FAST

TRACTION ☐ LOW ☐ MEDIUM ☐ HIGH

TRANSMISSION

☐ SOLID AXLE

☒ GEAR DIFFERENTIAL

OIL **INFINITY 500000** VOLUME **1.6** g

PINION GEAR SPUR GEAR FINAL DRIVE RATIO

FRONT		SHOCKS		REAR	
☐ HARD	☒ SOFT	MEMBRANE	☐ HARD	☒ SOFT	
SMJ TS2.5-3.0		SPRINGS	SMJ TS3.2		
INFINITY 525		OIL	INFINITY 525		
0		REBOUND (%)	0		
☐ 3 HOLES	☒ 1.1mm	PISTONS	☐ 3 HOLES	☒ 1.1mm	
☒ 4 HOLES	☐ 1.2mm		☒ 4 HOLES	☐ 1.2mm	
mm			mm		
9.5 mm		LENGTH	9.5 mm		
		OTHER			

FRONT		TIRES		REAR	
		TIRES			
		INSERTS			
		WHEELS			
		ADDITIVE			
		ADDITIVE TIMING			

MOTOR	TIMING
ESC	BATTERY
BODY	WING

COMMENTS

WHEELBASE SHIM FR **1** mm

BATTERY SIZE
☐ STANDARD
☒ SHORTY

BALANCE **5** g

WHEELBASE SHIM RR **1** mm

BUMPER WEIGHT 85g
☒ YES
☐ NO
+ BALANCE g

DIFF. POSITION
☐ UP
☒ DOWN
☒ STANDARD
☐ ALUMINUM

TOP DECK
☒ STANDARD(2mm)

MAIN CHASSIS
☒ GRAPHITE
☐ ALU (SUPER FLEX)

BALANCE g

BALANCE g

WIDTH mm

CHASSIS STIFFENER
☐ YES
☒ NO

MOTOR MOUNT, REAR STIFFENER FLEX
☒ SCREW USED
☐ SCREW NOT USED

21.7 mm

TOE OUT **1** deg.

BUMP STEER SHIM **6** mm

TOE IN **2** deg.

LOWER **1** mm

UNDER SHOCK SHIMS **2** mm

1 OUTER ACKERMANN

SERVO ARM
☒ STANDARD
☐ ALUMINUM

SERVO HORN
☒ STANDARD
☐ ALUMINUM
☐ 17mm ☐ 19mm
☐ 18mm ☐ 20mm

ANTI-ROLL BAR **1** **2**

LOWER **0** mm

UNDER SHOCK SHIMS **1** mm

FRONT

REAR

FRONT

UPPER ARM MOUNT SPACER **0.8** mm

SHIM **2** mm

SHOCK MOUNT BUSHING
☐ 0 ☐ IN ☒ OUT
☒ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

SHIM **1** mm

ANTI-ROLL BAR **1.3** mm

SUS. BLOCK
FF ☐ 4.5 ☐ 6.0
FR ☐ 4.5 ☒ 6.0

DRIVE SHAFT
☐ 41mm
☐ 42mm

STEERING BLOCK
☐ GRAPHITE
☒ HARD

WHEEL HUB
☒ STANDARD (5.0)
☐ 4.5
☐ 4.25

WHEEL SHIM mm

FRONT ARM
☐ GRAPHITE
☒ HARD

CAMBER ANGLE **1.5** deg.

RIDE HEIGHT **5.2** mm

D.J.CVD JOINT & CROSS SPIDER
☒ STEEL
☐ ALU

DOWNSTOP **5.5** mm

DROOP (Downstop +3.5mm) **9.0** mm

SUS. BLOCK SPACER
FF **0.4** mm
FR **0.4** mm

SUS. HOLDER SPACER
FF **0** mm
FR **0** mm

ECCENTRIC BUSHING
FF ☐ 0.5 ☐ 1
FR ☐ 0.5 ☐ 1

SUS. PLATE
☒ 0 ☐ IN ☐ OUT
☐ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

OTHER

REAR

PRS SYSTEM
Passive Rear Steering

C-HUB
☐ ALUMINUM

STEERING BLOCK
☐ GRAPHITE
☐ HARD

WHEEL HUB
☐ STANDARD (5.0)
☐ 4.5
☐ 4.25

WHEEL SHIM mm

SHIM mm

SHIM mm

SHIM mm

SHIM mm

OPTIONAL SETTING

UPPER ARM MOUNT SPACER mm

SHIM mm

SHOCK MOUNT BUSHING
☐ 0 ☒ IN ☐ OUT
☒ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

SHIM **2** mm

ANTI-ROLL BAR **1.4** mm

SUS. BLOCK
RF ☒ 0.0 ☐ 4.5
RR ☒ 4.5 ☐ 6.0

SUS. BLOCK SPACER
RF **0.4** mm
RR **0.4** mm

SUS. HOLDER SPACER
RF **0** mm
RR **0** mm

ECCENTRIC BUSHING
RF ☐ 0.5 ☒ 1
RR ☐ 0.5 ☐ 1

SUS. PLATE
☒ 0 ☐ IN ☐ OUT
☐ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

REAR UPRIGHT
☐ GRAPHITE
☒ HARD

WHEEL HUB
☒ STANDARD (5.0)
☐ 4.5
☐ 4.25

WHEEL SHIM mm

REAR ARM
☐ GRAPHITE
☒ HARD

CAMBER ANGLE **2** deg.

RIDE HEIGHT **5.0** mm

DOWNSTOP **4.5** mm

DROOP (Downstop +3.5mm) **8.0** mm

OTHER

IF14-2FWD SET-UP SHEET

NAME

DATE

TRACK

EVENT

QUAL. POSITION FINAL POSITION BEST LAP sec RACE LENGTH min

TEMPERATURE AIR TEMPERATURE TRACK

TRACK

TRACK SURFACE ☐ ASPHALT ☐ CARPET

TRACK LAYOUT ☐ TECHNICAL ☐ MIXED ☐ FAST

TRACTION ☐ LOW ☐ MEDIUM ☐ HIGH

TRANSMISSION

☐ SOLID AXLE

☐ GEAR DIFFERENTIAL

OIL VOLUME g

PINION GEAR SPUR GEAR FINAL DRIVE RATIO

FRONT		SHOCKS		REAR	
☐ HARD	☐ SOFT	MEMBRANE	☐ HARD	☐ SOFT	
		SPRINGS			
		OIL			
		REBOUND (%)			
☐ 3 HOLES	☐ 1.1mm	PISTONS	☐ 3 HOLES	☐ 1.1mm	
☐ 4 HOLES	☐ 1.2mm		☐ 4 HOLES	☐ 1.2mm	
☐	☐		☐	☐	
		LENGTH			
		OTHER			

FRONT		TIRES		REAR	
		TIRES			
		INSERTS			
		WHEELS			
		ADDITIVE			
		ADDITIVE TIMING			

MOTOR		TIMING	
ESC		BATTERY	
BODY		WING	

COMMENTS

WHEELBASE SHIM
FR mm
RR mm

BATTERY SIZE
☐ STANDARD
☐ SHORTY

BALANCE
 g

DIFF. POSITION
☐ UP
☐ DOWN
☐ STANDARD
☐ ALUMINUM

TOP DECK
☐ STANDARD(2mm)

MAIN CHASSIS
☐ GRAPHITE
☐ ALU (SUPER FLEX)

WIDTH
 mm

CHASSIS STIFFENER
☐ YES
☐ NO

MOTOR MOUNT, REAR STIFFENER FLEX
☒ SCREW USED
☐ SCREW NOT USED

TOE OUT
deg.

BUMP STEER SHIM
mm

TOE IN
deg.

SERVO ARM
☐ STANDARD
☐ ALUMINUM

SERVO HORN
☐ STANDARD
☐ ALUMINUM
☐ 17mm ☐ 19mm
☐ 18mm ☐ 20mm

UNDER SHOCK SHIMS
LOWER mm
UPPER mm

UNDER SHOCK SHIMS
LOWER mm
UPPER mm

FRONT

UPPER ARM MOUNT SPACER
mm

SHIM
mm

SHOCK MOUNT BUSHING
☐ 0 ☐ IN ☐ OUT
☐ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

SHIM
mm

ANTI-ROLL BAR
mm

SUS. BLOCK
FF ☐ 4.5 ☐ 6.0
FR ☐ 4.5 ☐ 6.0

DRIVE SHAFT
☐ 41mm
☐ 42mm

STEERING BLOCK
☐ GRAPHITE
☐ HARD

WHEEL HUB
☐ STANDARD (5.0)
☐ 4.5
☐ 4.25
WHEEL SHIM mm

FRONT ARM
☐ GRAPHITE
☐ HARD

CAMBER ANGLE
deg.

RIDE HEIGHT
mm

D.I. CVD JOINT & CROSS SPIDER
☐ STEEL
☐ ALU

DOWNSTOP
mm

DROOP
(Downstop +3.5mm) mm

SUS. BLOCK SPACER
FF mm
FR mm

SUS. HOLDER SPACER
FF mm
FR mm

ECCENTRIC BUSHING
FF ☐ 0.5 ☐ 1
FR ☐ 0.5 ☐ 1

SUS. PLATE
☐ 0 ☐ IN ☐ OUT
☐ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

OTHER

REAR

PRS SYSTEM
Passive Rear Steering

C-HUB
☐ ALUMINUM

STEERING BLOCK
☐ GRAPHITE
☐ HARD

WHEEL HUB
☐ STANDARD (5.0)
☐ 4.5
☐ 4.25
WHEEL SHIM mm

SHIM
mm

SHIM
mm

SHIM
mm

SHIM
mm

OPTIONAL SETTING

UPPER ARM MOUNT SPACER
mm

SHIM
mm

SHOCK MOUNT BUSHING
☐ 0 ☐ IN ☐ OUT
☐ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

SHIM
mm

ANTI-ROLL BAR
mm

SUS. BLOCK
RF ☐ 0.0 ☐ 4.5
RR ☐ 4.5 ☐ 6.0

DRIVE SHAFT
☐ 41mm
☐ 42mm

REAR UPRIGHT
☐ GRAPHITE
☐ HARD

WHEEL HUB
☐ STANDARD (5.0)
☐ 4.5
☐ 4.25
WHEEL SHIM mm

REAR ARM
☐ GRAPHITE
☐ HARD

CAMBER ANGLE
deg.

RIDE HEIGHT
mm

DOWNSTOP
mm

DROOP
(Downstop +3.5mm) mm

SUS. BLOCK SPACER
RF mm
RR mm

SUS. HOLDER SPACER
RF mm
RR mm

ECCENTRIC BUSHING
RF ☐ 0.5 ☐ 1
RR ☐ 0.5 ☐ 1

SUS. PLATE
☐ 0 ☐ IN ☐ OUT
☐ 0.4 ☐ 0.8 ☐ 1.2

OTHER

